

Maat² GFM 861 – Extreme 2

De ce va propunem Maat – generatia Extreme 2 ?

Sistemele Maat includ o experienta de peste 10 ani pe piata romaneasca.

Permanent facilitatile lor au fost imbunatatite continuu, tinand cont de caracteristicile tipurilor de efractii existente in Romania.

In acest moment generatia "Maat Extreme 2" ofera o serie de facilitati optionale, inexistente la orice alt sistem de alarma, precum: armarea / dezarmarea / pornirea / oprirea motorului din telefonul mobil si semnalizarea efractiilor periculoase, in clar prin SMS, direct pe telefonul mobil.

Deasemenea este valabila si afisarea pozitiei GPS a masinii, pe propriul telefon mobil.

Sistemul de alarma Maat 861 este proiectat pentru Up-gradarea sistemului original de alarma al masinii.

Acesta utilizeaza telecomanda proprie a masinii fiind proiectat special pentru folosirea la maximum a facilitatilor sale.

Astfel, in acest moment Maat 861 va confera urmatoarele facilitati:

4 MODURI DE CONTROL SISTEM

- ∞ Din telecomanda originala a masinii, in cele 2 programe de baza;
- ∞ Armare / Dezarmare hands-free prin utilizarea cardului Maat HF 001;
- ∞ Din comutatorul VALET, in cele 4 programe de urgenta cu dubla securizare;
- ∞ Din telefonul mobil, optional, daca se monteaza suplimentar modulul GSM-MTX02 / MTX03.

AVANTAJE

- ∞ Protectie la tentativa de dezarmare frauduloasa.
- ∞ Protectie la pierderea telecomenzii.
- ∞ Posibilitate armare / dezarmare din telefonul mobil.
- ∞ Posibilitate blocare telecomanda din telefonul mobil.

Deasemenea Maat 861 este singurul sistem care permite urmatoarele comenzi din **telecomanda originala a masinii**:

- ∞ Armare cu toti senzorii activi
- ∞ Decuplare din telecomanda a senzorului de perimetru / soc
- ∞ Oprirea instantanee a semnalizarii fara dezarmarea sistemului
- ∞ Oprirea instantanee si dezarmarea directa a sistemului
- ∞ Comutarea semnalizarii de marsarier pe mod normal / silentios

Totodata sistemul Maat 861, ca un plus de protectie, executa in mod inteligent numai comenzile primite de la telecomanda originala a masinii, nu si pe cele din cheid

Astfel se elimina posibilitatea de dezarmare frauduloasa a sistemului prin fortarea incuietorii mecanice.

CARACTERISTI FUNCTIONALE 1

FACILITATILE SISTEMULUI

- ? UNITATE CENTRALA MULTIPROCESOR – Maat[®]
- ? 6 PROGRAME DE SUPRAVEGHERE – Maat[®]
- ? 13 TIPURI DE AVERTIZARE A EFRACIILOR – Maat[®]
- ? CANAL DIGITAL DE CONTROL SISTEM DIN MODEM GSM – Maat[®]
- ? STANDARD MILITAR DE EXECUTIE HARDWARE: MIL-STD-105E – Maat[®]
- ? CONTROL COMPLEX AL SENZORILOR DIN TELECOMANDA – Maat[®]
- ? REGLARE AUTOMATA SI INTELIGENTA A SENZORILOR – Maat[®]
- ? SIRENA CU 2 INTENSITATI ACUSTICE SI COMUTARE DIGITALA – Maat[®]
- ? 6 NIVELE DE AVERTIZARE SI MEMORARE A EVENIMENTELOR – Maat[®]
- ? ATENTIONARE EVENIMENTE GRAVE LA DEZARMARE – Maat[®]
- ? BLOCARE CIRCUIT DE PORNIRE MOTOR
- ? MONITORIZARE SIMULTANA A CIRCUITELOR DE SUPRAVEGHERE
- ? DUBLA AVERTIZARE LA MERS INAPOI – ACUSTICA sau SILENTIOASA
- ? TESTARE AUTOMATA A SENZORILOR SI EXCLUDEREA CELOR DEFECTI

CONFIGURATIA SISTEMULUI

- ? UNITATE CENTRALA
- ? SENZOR SOC 3 D- ELECTROMAGNETIC - 2 PRAGURI
- ? LED INDICATOR DE BORD CU MEMORIE
- ? SIRENA Neodymium - 2 INTENSITATI 6 TONURI - 60/128 dB
- ? RELEU BLOCARE MOTOR 12V/40A
- ? COMUTATOR DE SERVICIU (VALET)
- ? SET DE ACCESORII MONTAJ
- ? MANUAL DE UTILIZARE IN LB. ROMANA

OPTIONALE

- ? SENZOR PERIMETRU (cu 1 sau 2 zone)
- ? SENZOR DE GEAM SPART
- ? SENZOR DIGITAL DE INCLINARE (RIDICARE PE CRIC)
- ? PAGER GSM – GPS MTX 03
- ? MODUL HANDS-FREE – Maat HF 001
- ? IMOBILIZARE SUPLIMENTARA CIRCUIT PORNIRE MOTOR

ARMAREA SISTEMULUI 2

Funcție de grad de siguranță al locului unde parcați mașina puteți selecta oricare din următoarele programe:

2.1 ARMARE DIN TELECOMANDA ORIGINALA – 2 PROGRAME

Program 1: ARMARE CU TOTI SENZORII ACTIVI

Pentru armare se apasă tasta ARM de pe telecomanda originala a masinii. Sirena va emite un beep. Sistemul se va arma cu toti senzorii la intensitate maxima si va taia circuitul de pornire al motorului. Se va semnaliza apropierea de masina, toate tipurile de socuri, deschiderea usilor, capotei , portbagajului si tentativa frauduloasa de punere a contactului.

Program 2: DECUPLAREA SENZORULUI DE PERIMETRU / SOC

Este valabila numai daca autoturismul permite !

Decuplarea senzorilor se executa numai dupa armarea sistemului, printr-o noua apasare a tastei ARM de pe telecomanda proprie. Sirena va emite doua beeperi. Sistemul va semnaliza numai socurile dure, deschiderea usilor , capotei, portbagajului si tentativa de pornire frauduloasa a motorului.

FUNCTII SUPLIMENTARE 5

5.1 SISTEM DE PRELUCRARE A DATELOR PRIMITE DE LA SENZORI - A.S.P.S.?

? Se activeaza automat la ploaie torentiale, trafic intens sau joaca copiilor.
La detectia factorilor enumerati sistemul va reduce **automat** si **separat** sensibilitatea senzorilor de soc sau perimetru, alegand programul de supraveghere optim. Monitorizarea senzorilor este permanenta iar la disparitia perturbarilor sistemul va reveni la programul selectat initial.
In orice program efractiile interioare sau tentativa de pornire motor vor fi semnalizate instantaneu.

5.3 MEMORIE DE DECLANSARE

Memoreaza automat agresiunea cea mai grava care a survenit in timpul in care ati lipsit si semnalizeaza pe ledul de bord in **5 moduri** distincte (vezi 3.1).

5.4 SEMNALIZARE ERORI DE SISTEM

? **Eroare senzori:** Dupa armare, daca se detecteaza un senzor defect, sistemul il va exclude automat si va emite **4 beep-uri lungi**. Senzorii defecti nu se mai reactiveaza.
? **Eroare usi:** La armare, daca una din usi este deschisa, sistemul va inactiva automat circuitul si va emite **6 beep-uri**. Monitorizarea fiind permanenta, dupa inchidere, circuitul devine automat activ, nefiind necesara dezarmarea / armarea sistemului.

5.5 AVERTIZARE MERS INAPOI (SONORA SAU SILENTIOASA)

Semnalizeaza progresiv, acustic si optic toata perioada in care maneta este in march-e-arriere. Semnalizarea poate fi optica si acustica sau doar **optica** – vezi 5.6.

5.6 COMUTAREA SEMNALIZARII NORMAL / SILENTIOS LA MARSARIER

Funcție valabila numai dacă mașina permite! După dezarmarea sistemului, avertizarea de marsarier se va face atat optic cit si acustic. In situatia in care se doreste ca semnalizarea de marsarier sa fie executata doar optic la dezarmare **se va apasa de doua ori** tasta DISARM.

5.7 MONITORIZARE MULTIPUNCT

Toate circuitele care asigura protectia masinii sunt monitorizate simultan si permanent, inclusiv pe durata semnalizarilor de avertizare. Sistemul diferentiaza informatiile primite pe 6 nivele de pericol. Daca in timpul unei semnalizari de nivel inferior apare un incident de nivel superior, acesta va fi memorat si semnalizat instantaneu. Datorita acestui tip de monitorizare precum si a prelucrarii avansate a datelor (de tip multiproces), sistemul **este activ permanent detectand in timp real agresiuni simultane dar cu grade diferite de pericol**.

RECOMANDARI GENERALE

- ? Pentru a beneficia de o securizare eficienta, verificati periodic functionarea corecta a comutatoarelor de usa, portbagaj si capota.
- ? In cazul in care spalati motorul, **sirena** se va acoperi obligatoriu cu o pungă de plastic si, sub nici o forma nu lasati sa fie indreptat jetul de apa spre aceasta si orificiile care permit trecerea cablurilor de la motor in habitacul.
- ? Daca sunteti in dificultate deschideti usa cu cheia, ignorati semnalizarea alarmei, puneti contactul si apasati de 2 ori comutatorul **VALET**. Astfel, sistemul se va reseta.
- ? Verificati permanent starea acumulatorului. Descarcarea sub o anumita limita perturba buna functionare a alarmei.
- ? Nu efectuati operatiuni de "luat curent" sau "dat curent" de la / unui alt autovehicul.
- ? Nu ridicati nici unul din cablurile de legatura la acumulatorul masinii in timpul functionarii motorului. Acest lucru perturba grav toate sistemele electronice ale masinii.
- ? Nu demontati si nu desigilati sistemul de alarma. Acest lucru se va face exclusiv de catre personalul autorizat de importator.
- ? Ori de cate ori constatati anomalii in functionarea sistemului de alarma apelati la firma montatoare, aceasta avand obligatia de a rezolva orice problema pana la interventia in interiorul sistemului. Aceasta operatiune poate fi facuta exclusiv de unitatea service autorizata de importator. Daca intampinati orice dificultate contactati una din reprezentantele Maat.
- ? In cazul in care intrati in posesia unui autovehicul dotat cu sistem de alarma Maat, va recomandam sa luati legatura cu oricare din reprezentantele Maat pentru verificarea sistemului si instruire. Garantia este conditionata de buna cunoastere a modului de exploatare a produsului.
- ? Prezentarea la service se va face obligatoriu cu cele doua telecomenzi si prezentul manual de utilizare pentru a permite cunoasterea corecta a evolutiei in exploatare a produsului.

CARACTERISTICI TEHNICE

Unitate centrala

≡ Tensiune de alimentare	13,8 V cu masa la sasiu
≡ Curent consumat	7,5 mA
≡ Temperatura de functionare	- 45°C ? +85°C
≡ Sensibilitate receptor UHF	- 115 dBm
≡ Iesiri de comanda fara releu	max:500mA
≡ Iesiri de comanda cu releu	max 15 A

NOTA:

- ? **Producatorul isi rezerva dreptul de a modifica semnalizarile sau orice parametru ai sistemului, functie de legislatie sau de cerinte, fara o notificare prealabila.**

