

## ***cuprins***

---

<b>Configurația standard a telecomenzii</b>	<b>2</b>
<b>Componentă</b>	<b>3</b>
<b>Informații importante</b>	<b>3</b>
Garanția sistemului	4
Avertisment	4
<b>Prezentare telecomandă</b>	<b>5</b>
<b>Configurația standard a telecomenzii</b>	<b>6</b>
<b>Întreținerea sistemului</b>	<b>7</b>
<b>Funcțiile telecomenzii</b>	<b>8</b>
Configurația standard a butoanelor	8
Configurația standard a pictogramelor	9
<b>Instrucțiuni pentru programarea și folosirea telecomenzii</b>	<b>12</b>
Funcțiile sistemului referitoare la mesaje	13
Funcții programabile ale telecomenzii	14
<b>Folosirea sistemului</b>	<b>16</b>
Atenție! Protecție mai întâi	16
Armare activă	17
Armare pasivă	18
Armarea cu mai multe nivele de securitate	19
Armarea în mers	20
Dezarmarea	20
Dezarmarea cu grad mărit de securitate	21
Dezarmarea fără telecomandă	22
Modul silențios	22
Modul panică	22
Modul Valet	23
Pornirea din telecomandă	25
Preluare mod Valet	26
Modul turbo	26
Modul temporizat	26
<b>Funcții de siguranță</b>	<b>27</b>
Protecție electromotor	27
Anularea sistemului de pornire de la distanță	28
Protecție pentru relanti și supraturație	28
Intrări pentru oprirea motorului	28
Circuit de prevenire a alarmelor false	29
<b>Diagnostic</b>	<b>30</b>
Diagnostic la armare	30
Diagnostic la dezarmare	31
Confirmări sonore	31
Tabelul zonelor	32
Interpretarea diagnosticării zonelor	32
<b>Cod săritor</b>	<b>33</b>
<b>Frecvență înaltă</b>	<b>33</b>
<b>Recunoașterea proprietarului</b>	<b>34</b>
<b>Reinițializare rapidă logică</b>	<b>34</b>
<b>Mod de economisire a bateriei</b>	<b>34</b>
<b>Funcții programabile</b>	<b>35</b>
<b>Extinderea funcțiilor de securitate și confort</b>	<b>37</b>
<b>Glosar</b>	<b>39</b>

## **configurația standard a telecomenzii**



controlează armarea și funcția de panică activată / dezactivată.



controlează dezarmarea și funcția de panică dezactivată.



controlează "Modul silențios" și ieșirea canalului auxiliar.



controlează pornirea motorului din telecomandă.



și apăsate simultan controlează "Modul temporizat".



și apăsate simultan controlează "Modul turbo."



și apăsate simultan controlează ieșirea canalului 4.



și apăsate simultan controlează ieșirea canalului 5.

## **componentă**

- Modul control
- Receptor / antenă XHF2
- Telecomandă cu 4 butoane
- Senzor de șoc dublă zonă Stinger® DoubleGuard®
- Sirenă programabilă cu 6 tonuri Revenger® cu confirmare sonoră redusă
- LED roșu indicator de stare
- Întrerupător Valet®
- Certificat de garanție
- Întrerupător basculant pentru anulare

## **informații importante**

Vă felicităm pentru alegerea celui mai bun sistem de securitate din lume. Acest sistem a fost proiectat să funcționeze o perioadă îndelungată de timp fără probleme. Datorită complexității acestui sistem, el trebuie să fie instalat numai de un distribuitor autorizat. Instalarea lui de către oricare altă persoană atrage după sine anularea oricărei garanții. Toți distribuitorii au un certificat tipărit care să ateste că sunt autorizați.

Acest ghid de utilizare vă ajută să exploatați la maxim sistemul dvs. de securitate. Citiți-l cu atenție înainte de a utiliza sistemul! Dacă pierdeți acest manual, puteți găsi o copie pe Internet la adresa [www.directed.com](http://www.directed.com), [www.directed.ro](http://www.directed.ro).

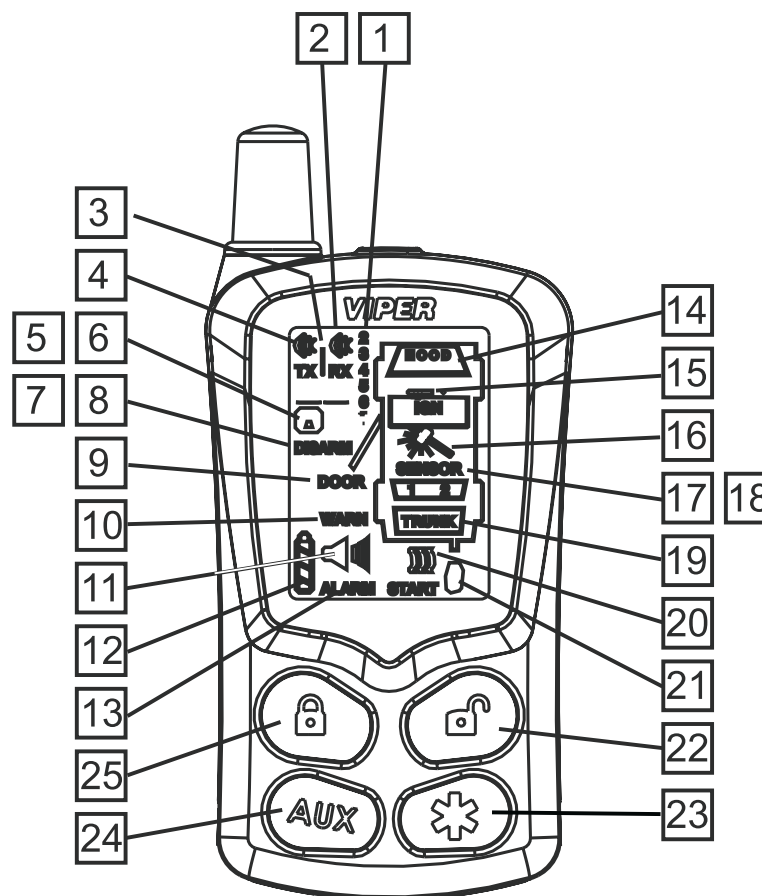
## ➔ Garanția sistemului

Certificatul de garanție trebuie completat integral și trimis în maxim 10 zile de la data achiziției. Garanția produsului d-voastră nu va fi validată dacă nu trimiteți certificatul de garanție. Asigurați-vă că ați primit certificatul de garanție de la distribuitorul d-voastră. Este necesar să păstrați și dovada achiziției (factura), care reflectă faptul că produsul a fost instalat de un distribuitor autorizat.

## ➔ Avertizări

Acest produs este doar pentru vehiculele cu injecție de combustibil și transmisie automată. Pentru instalarea acestui sistem pe un autovehicul dotat cu o cutie de viteze manuală este necesară montarea unui modul suplimentar care împiedică pornirea motorului dacă nu este urmată o procedură specială de pregătire ce împiedică lansarea autovehiculului în viteză și nu permite pornirea motorului decât dacă este trasă frâna de mână, iar maneta de viteze se află în punctul mort.

## diagramă telecomandă



## **configurația standard a telecomenzii**

1.	leșire canal auxiliar
2.	Indicator recepție
3.	Indicator semnal
4.	Indicator transmisie
5.	Indicator încuiere
6.	Indicator descuiere
7.	Indicator armare
8.	Indicator dezarmare
9.	Indicator uși
10.	Indicator preavertizare Warn Away®
11.	Indicator sirenă
12.	Indicator nivel baterie telecomandă
13.	Indicator de răspuns la declanșare
14.	Indicator capotă motor
15.	Indicator contact
16.	Indicator răspuns senzor
17.	Indicator senzor 1 - Declanșare și Warn Away®
18.	Indicator senzor 2 - Declanșare și Warn Away®
19.	Indicator portbagaj
20.	Indicator mod vibrații
21.	Indicator pornire din telecomandă
22.	Buton dezarmare
23.	Buton pornire motor
24.	Buton auxiliar
25.	Buton armare

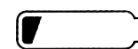
## **➔ Întreținerea sistemului**

Acest sistem nu necesită întreținere specială, în afară de înlocuirea bateriei telecomenzii. Telecomanda este alimentată de o baterie de 1.5V de tip AAA.

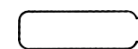
Indicatorul nivel baterie are 4 segmente de nivel care arată gradul de încărcare al bateriei. Când bateria ajunge la un nivel scăzut de încărcare și necesită înlocuire, telecomanda va genera un sunet și indicatorul de nivel baterie va clipi continuu.



Încărcată



Înlocuți



Gol

### **Înlocuirea bateriei**

Îndepărtați cu grijă capacul compartimentului de la baterie aflat în partea de sus a telecomenzii. Înlocuiți-o pe cea consumată. Puneți noua baterie în telecomandă, având grijă ca polaritatea să fie corectă. După alimentare, telecomanda va aprinde toate pictogramele de pe ecran și va genera o dată toate sunetele.

## **funcțiile telecomenzii**

Acest sistem folosește o procedură computerizată de învățare a butoanelor telecomenzii. Acest lucru face posibilă atribuirea oricărei funcții a receptorului oricărui buton al telecomenzii. Inițial telecomanda este configurată standard, dar poate fi personalizată de un dealer autorizat. Referirile din aceste instrucțiuni sunt făcute la butoanele unei telecomenzi configurate standard.

### **➡ Configurația standard a butoanelor**

#### **Butonul**

Funcția de armare este comandată prin apăsarea acestui buton pentru o secundă. Apăsarea și menținerea acestui buton pentru mai mult de trei secunde va activa modul de panică.

#### **Butonul**

Funcția de dezarmare este comandată prin apăsarea acestui buton pentru o secundă. Apăsarea acestui buton în timpul secvenței de activare a modului panică, va dezactiva acest mod.

#### **Butonul**

Modul silențios și o funcție suplimentară opțională sunt comandate prin apăsarea acestui buton. Modul silențios funcționează apăsând scurt acest buton înainte de armare sau dezarmare. O funcție auxiliară, cum ar fi deschiderea portbagajului, poate fi comandată prin apăsarea acestui buton timp de 1.5 secunde.

#### **Canalul auxiliar comandă** \_\_\_\_\_

#### **Butonul**

Funcția de pornire motor din telecomandă este activată / dezactivată prin apăsarea acestui buton de două ori.

#### **Butoanele** și

Funcția de pornire temporizată a motorului din telecomandă este comandată prin apăsarea acestor butoane simultan.

#### **Butoanele** și

Funcția Turbo / Short Run este controlată de aceste butoane. (Pentru detalii suplimentare, citiți capitolul "Funcția Turbo / Short Run" din acest ghid).

#### **Butoanele** și

leșirea auxiliară ce comandă o funcție de confort pe care ați adăugat-o sistemului este activată prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

#### **Canalul auxiliar comandă** \_\_\_\_\_

#### **Butoanele** și

leșirea auxiliară ce comandă o funcție de confort pe care ați adăugat-o sistemului este activată prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

#### **Canalul auxiliar comandă** \_\_\_\_\_

### **➡ Configurația standard a pictogramelor**

#### **Pictograma**

Pictograma transmisie va fi afișată în timp ce telecomanda transmite o comandă vehiculului.

#### **Pictograma**

Pictograma recepție va fi afișată în timp ce telecomanda primește un mesaj de stare de la vehicul.

## Pictograma

Pictograma semnal va fi afișată când o comandă este transmisă vehiculului, dar nu este recepționat nici un mesaj de confirmare a efectuării comenzii.

## Pictograma

Pictograma armare va fi afișată când sistemul este armat și vehiculul este încuiat.

## Pictograma

Pictograma dezarmare va fi afișată când sistemul este dezarmat și vehiculul este descuia.

## Pictograma

Pictograma dezarmare va clipi în timp ce sistemul se dezarmează.

## Pictograma

Pictograma armare va clipi în timp ce sistemul se armează.

## Pictograma

Pictograma ușă va fi afișată pentru a indica faptul că o ușă este deschisă când armați sistemul (înștiințare despre anulare) sau când sistemul este armat (declanșare).

## Pictograma

Pictograma Warn Away® va fi afișată dacă o preavertizare a apărut în timp ce sistemul este armat.

## Pictograma

Pictograma sirenă va fi afișată ca o confirmare a faptului că sirena sună.

## Pictograma

Pictograma alarmă va fi afișată dacă sistemul s-a declanșat și va rămâne pe ecran până la sfârșitul ciclului de 60 de secunde al sirenei.

## Pictograma

Pictograma vibrații va fi afișată când modul vibrații este activat.

## Pictograma

Pictograma nivel baterie este întotdeauna afișată ca un indicator al stării de încărcare a bateriei.

## Pictograma

Pictograma pornire motor din telecomandă va fi afișată în timp ce vehiculul este pornit din telecomandă.

**Notă:** Dacă modul mesaje a fost anulat, pictograma pornire motor din telecomandă va rămâne afișată pe ecran până la folosirea unui alt buton al telecomenzii.

## Pictograma

Pictograma portbagaj va fi afișată pentru a indica faptul că portbagajul este deschis în timpul armării sistemului (înștiințare despre anulare) sau când sistemul este armat (declanșare).

## Pictograma

Pictograma senzor 1 va fi afișată dacă senzorul de șoc dublă-zonă a fost activat ca declanșare completă sau ca secvență de avertizare Warn Away®.

### Pictograma

Pictograma senzor 2 va fi afișată dacă un senzor adițional dublă - zonă a fost activat ca declanșare completă sau ca secvență de avertizare Warn Away®.

### Pictograma

Pictograma ciocan se va aprinde dacă senzorul 1 sau 2 a fost activat, atât pentru un răspuns Warn Away® cât și pentru declanșare.

### Pictograma

Pictograma contact va fi afișată pentru a indica faptul că acesta era pus când se armează sistemul (înștiințare despre anulare) sau este pus când sistemul era armat (declanșare).

### Pictograma

Pictograma capotă motor va fi afișată ca să indice că aceasta este deschisă când se armează sistemul (înștiințare despre anulare) sau este deschisă când sistemul era armat (declanșare).

### Pictograma *cu cifre*

Când una din ieșirile canalului 2, 4 sau 5 este activată, pictograma adecvată va fi afișată timp de 5 secunde.

## **folosirea telecomenzii și instrucțiuni de programare**

Sistemul de pornire a motorului din telecomandă funcționează pe frecvența de 434 MHz și încorporează o telecomandă cu tehnologie XHF2 Responder, proprietate a concernului Directed.

### ➔ **Funcțiile sistemului referitoare la mesaje**

Un mesaj este un semnal pe care modulul de control îl trimite telecomenzii ca o confirmare a recepționării unei comenzi sau pentru a indica starea sistemului de securitate.

Când telecomanda primește un semnal, ea generează o înștiințare utilizatorului (înștiințările pot fi auditive sau vibrații) iar pictogramele afișează starea curentă a sistemului.

### **Mesaj de comandă**

Când o comandă (armare / dezarmare, pornirea motorului din telecomandă, canal auxiliar) este transmisă și recepționată, sistemul va retransmite un mesaj pentru a confirma primirea.

**Notă:** Dacă sistemul este în modul Valet, telecomanda va afișa pictogramele 5 și 6 (încuiat / descuiat), dar nu va genera un mesaj de comandă.

### **Mesaj de declanșare**

Dacă sistemul de securitate se declanșează în timp ce este armat, telecomenzii îi va fi trimis un "mesaj de declanșare". După recepționarea mesajului de declanșare, pictogramele vor afișa informații despre starea sistemului de securitate, iar telecomanda va genera avertizări tip "Mesaj de declanșare".

O avertizare de declanșare este un sunet sau o vibrație a telecomenzii la fiecare 60 de secunde pentru a avertiza utilizatorul că sistemul de securitate a fost declanșat. Această avertizare va continua până când mesajul de declanșare este anulat.

**Notă:** Dacă telecomanda primește un mesaj de declanșare, dar WarnAway® a fost activat înainte de primirea mesajului de declanșare, telecomanda va raporta numai WarnAway® până când sistemul este dezarmat.

## Modul de recunoaștere a mesajelor

Telecomanda va afișa o pictogramă de zonă până când veți recunoaște tipul evenimentului. Apăsând orice buton de pe telecomandă, informațiile de pe ecranul LCD și mesajele de alarmă vor fi anulate.

**Notă:** Butoanele telecomenzii nu vor trimite nici o comandă sistemului până când mesajul de declanșare nu va fi anulat.

## ➡ Funcții programabile ale telecomenzii

### Pentru a intra în modul de programare

Apăsați toate cele patru butoane ale telecomenzii simultan și mențineți până când auziți un sunet lung.

### Înștiințare mesaj

Telecomanda poate fi programată să înștiințeze utilizatorul la primirea unui mesaj prin avertizare sonoră sau prin vibrații.

### Modul sonor

Modul sonor include sunetele de diagnostic la armare / dezarmare ale sistemului de securitate și sunetele distinctive pe două tonuri la pornirea motorului din telecomandă.

### Modul vibrații


Modul vibrații vă înștiințează silențios, dar nu include informații de diagnosticare sau înștiințări distinctive despre pornirea motorului din telecomandă.

### Iluminarea


Iluminarea ecranului LCD poate fi programată: activată sau dezactivată. Când funcția este activată, ecranul va ilumina de câte ori

telecomanda primește un mesaj sau transmite o comandă. Programarea pe poziția "activat" va micșora durata de viață a bateriei.


## Modul sonor / vibrații

În maxim 5 secunde de la intrarea în "Modul programare", apăsați  Telecomanda va emite un sunet dacă funcția este activată și două dacă funcția este dezactivată. Pictograma vibrații (13) va apărea / dispărea la fiecare apăsare.

## Iluminare activată / dezactivată

În maxim 5 secunde de la intrarea în "Modul programare", apăsați  Telecomanda va emite un sunet dacă funcția este activată, două dacă funcția este dezactivată, iar lumina se va aprinde / stinge la fiecare apăsare.

## Modul mesaj activat / dezactivat

După ce ați intrat în "Modul Programare", apăsați  în maxim 5 secunde pentru a activa / dezactiva "Modul mesaj". Când "Modul mesaj" este activat, telecomanda va verifica periodic apariția unor mesaje provenite de la sistemul de securitate. Această verificare o va face și atunci când unul din butoane este apăsat. Când "Modul mesaj" este dezactivat, telecomanda este în stare de repaus până când un buton este apăsat, prelungindu-se astfel durata de viață a bateriei.

## ieșirea din "Modul Programare"

Pentru a ieși din "Modul Programare" nu apăsați nici un buton timp de 5 secunde. Telecomanda va genera două sunete pentru a indica faptul că a ieșit din "Modul Programare".

## **folosirea sistemului**


### **➡ Atenție! protecție mai întâi**

- Datorită complexității acestui sistem, instalarea lui trebuie făcută numai de un instalator autorizat DEI.
- Dacă este corect instalat, acest sistem poate porni motorul după recepționarea unui semnal din telecomandă. De aceea, nu folosiți niciodată acest sistem în zone care nu sunt ventilate corespunzător (cum ar fi de exemplu, garajul). Atunci când parcați într-o zonă închisă sau parțial închisă sau atunci când duceți vehiculul la service trebuie să dezactivați sistemul de pornire motor din telecomandă folosind întrerupătorul basculant instalat. Este responsabilitatea utilizatorului să folosească corect sistemul și să împiedice accesul copiilor la telecomenzile sistemului pentru a se asigura că motorul vehiculului nu va fi pornit accidental. **UTILIZATORUL TREBUIE SĂ INSTALEZE UN DETECTOR DE MONOXID DE CARBON ÎN ZONA ADIACENTĂ VEHICULULUI. TOATE UȘILE CARE DUC DE LA ZONA ÎNCHISĂ SAU PARȚIAL ÎNCHISĂ ÎN CARE SE AFLĂ VEHICULUL LA ZONELE ADIACENTE LOCUITE TREBUIE SĂ RĂMÂNĂ ÎNTOTDEAUNA ÎNCHISE.**
- Folosirea acestui produs în alt scop decât acela pentru care a fost proiectat poate provoca pagube, rănirea persoanelor sau moartea lor. Cu excepția momentului în care efectuați verificarea de siguranță descrisă în ghidul de instalare, (1) Nu porniți niciodată motorul din telecomandă atunci când acesta este 'în viteză' și (2) Nu porniți niciodată motorul din telecomandă atunci când cheile se află în contact. Utilizatorul trebuie să verifice periodic întrerupătorul de poziție neutră, iar motorul nu trebuie pornit din telecomandă atunci când vehiculul

este 'în viteză'. Acest test trebuie realizat de către un distribuitor autorizat DEI în acord cu cele subliniate în capitolul 'Verificare de siguranță' din ghidul de instalare al produsului. Dacă vehiculul pornește atunci când este 'în viteză', încetați imediat funcționarea sistemului de pornire motor din telecomandă și consultați un distribuitor DEI pentru a rezolva problema.

- După ce modulul pornire motor din telecomandă a fost instalat, testați-l în acord cu cele subliniate în capitolul 'Verificare de siguranță' din acest ghid. Dacă vehiculul pornește atunci când faceți testul de anulare circuit poziție neutră, înseamnă că modulul nu a fost instalat corect. Modulul de pornire motor din telecomandă trebuie scos sau instalat corect astfel încât vehiculul să nu pornească atunci când este 'în viteză'. Toate instalările trebuie realizate de către un distribuitor autorizat DEI. **DACĂ VEHICULUL PORNEȘTE ATUNCI CÂND ESTE 'ÎN VITEZĂ' FUNCȚIONAREA MODULULUI DE PORNIRE MOTOR DIN TELECOMANDĂ ESTE CONTRARĂ SCOPULUI ACESTUIA. FUNCȚIONAREA SISTEMULUI ÎN ACESTE CONDIȚII POATE PRODUCE PAGUBE MATERIALE SAU RĂNIREA PERSOANELOR. ÎNCETAȚI IMEDIAT FOLOSIREA UNITĂȚII ȘI REPARAȚI SAU DECONECTAȚI MODULUL DE PORNIRE MOTOR DIN TELECOMANDĂ INSTALAT. DEI NU ESTE RĂSPUNZĂTOR DE ASTFEL DE ÎNTÂMPLĂRI ȘI NU VA PLĂTI PENTRU INSTALAREA SAU DEZINSTALAREA SISTEMULUI.**

### **➡ Armarea activă**

Apăsați  scurt pentru a arma sistemul. Luminile de poziție vor clipi o dată, iar sirena va emite un sunet. Dacă închiderea centralizată a vehiculului a fost conectată la sistem, ușile se vor încuia. În timp

ce sistemul este armat, LED -ul indicator de stare va clipi o dată pe secundă pentru a indica faptul că sistemul protejează activ vehiculul.

Dacă sirena va emite încă un sunet după armare, iar LED-ul indicator de stare va clipi un cod, citiți capitolul " Diagnosticare" al acestui manual. Acest sunet suplimentar reprezintă "Înștiințarea despre anulare".

## ➡ Armarea pasivă

Sistemul poate fi programat să se armeze automat (armare pasivă). Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă, atunci el se va arma automat la 30 de secunde după ce sistemul "vă vede" părăsind vehiculul, deschizând și închizând ușa. În acest interval de 30 de secunde, LED-ul indicator de stare va clipi de 2 ori mai repede decât atunci când sistemul este armat. Sirena va emite un sunet după 20 de secunde de la închiderea ultimei uși. În acest moment, sistemul nu este încă armat. Sistemul se armează cu o clipire de lumini și ușile se încuie după ce se scurg cele 30 de secunde.



**Notă:** Dacă un punct de intrare protejat (cum ar fi o ușă sau un întrerupător pentru capotă sau portbagaj) este deschis, sistemul nu se va arma pasiv (decât dacă este programată armarea pasivă forțată). Vezi capitolul "Funcții programabile". În plus, de fiecare dată când un senzor este activat în intervalul de armare pasivă, sistemul va începe din nou număratoarea inversă de 30 de secunde.

## ➡ Când sistemul este armat, vehiculul este protejat astfel:



- Un impact ușor va declanșa semnalul de preavertizare WarnAway®. Atunci când acesta este declanșat, sirena va emite sunete, iar luminile vor clipi timp de câteva secunde.




- Un impact mai puternic va declanșa sistemul. Secvența de declanșare constă în clipirea luminilor și activarea continuă a sirenei și durează între 1-180 secunde.
- Dacă este deschisă o ușă, sistemul va comanda sirenei să emită sunete și luminilor să clipească. Trei secunde mai târziu, ieșirea sirenei se va transforma într-un semnal continuu. Acest răspuns progresiv vă dă timp pentru a dezarma sistemul cu telecomanda, dacă ați deschis întâmplător ușa în timp ce sistemul era armat, furnizând totuși un răspuns instantaneu (chiar dacă ușa este închisă imediat).
- Punerea contactului cheie va avea același răspuns în două faze ca și deschiderea unei uși.
- Releul opțional de întrerupere a starterului împiedică pornirea motorului.

## ➡ Armarea cu mai multe nivele de securitate

Armarea cu mai multe nivele de securitate vă permite să alegeți care intrări sau senzori doriți să fie active și care să fie anulate (vezi capitolul "Tabelul Zonelor"). Apăsând încă o dată  într-un interval de 5 secunde de la armare, sistemul va activa protecția pe mai multe nivele. De fiecare dată când este apăsat  se va selecta un alt nivel de securitate.

Nivelele de securitate sunt următoarele:


- Apăsând  o singură dată: Sirena va emite un tril. Sistemul este armat.
- Apăsând  a 2-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena va emite două triluri scurte urmate de unul lung. Zona 2 este acum anulată.

- Apăsând  a 3-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena va emite trei triluri scurte urmate de unul lung. Zona 4 este acum anulată.
- Apăsând  a 4-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena va emite patru triluri scurte urmate de unul lung. Zonele 2 și 4 sunt acum anulate.
- Apăsând  a 5-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena va emite cinci triluri scurte urmate de unul lung. Toate zonele sunt acum anulate, cu excepția contactului cheie.

**Notă:** Armarea cu mai multe nivele de securitate se aplică doar la un singur ciclu de armare. După ce sistemul a fost dezarmat și apoi armat din nou, toate zonele vor fi din nou active.


## ➔ Armarea în mers

Sistemul poate fi armat în timp ce vehiculul se află în mers! Apăsați

 de pe telecomandă timp de 2 secunde în timp ce vehiculul se află în mișcare. Sistemul va emite un sunet și apoi încă unul pentru a indica faptul că este pus contactul. Sistemul nu va răspunde la nici o intrare, în afară de cea de activare a ușilor, iar releul de întrerupere a starterului (dacă este instalat) nu va fi activat. Sistemul se va dezarma automat când contactul cheie este luat. Sirena va emite 2 sunete și LED-ul va înceta să clipească. Sistemul poate fi de



asemenea dezarmat în orice moment prin apăsarea butonului .


## ➔ Dezarmarea

Pentru a dezarma sistemul, apăsați . Sirena va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori. Dacă închiderea centralizată este conectată la sistem, ușile se vor descuia. Dacă sirena va emite 4 sau 5 sunete la dezarmare, consultați capitolul "Diagnosticare" al acestui manual.

## ➔ Dezarmarea cu grad mărit de securitate

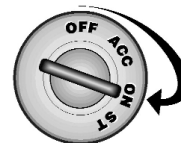
Acest sistem de securitate oferă extraordinara posibilitate a unei dezarmări extrem de sigure. Dezarmarea cu grad mărit de securitate este o funcție care face posibilă oprirea sirenei și resetarea sistemului când aceasta s-a declanșat, fără a dezarma sistemul. Dacă sistemul este declanșat și sirena a sunat mai mult de 6

secunde, o apăsare a  de pe telecomandă va opri secvența de declanșare și va readuce sistemul în starea de armare. Sistemul nu se va dezarma, ci se va resea. Acest lucru vă împiedică să dezactivați sistemul dacă doriți să-l dezarmați fără a verifica vizual vehiculul. O a 2-a apăsare , după ce sistemul a fost resetat, îl va

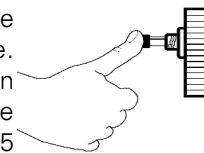
dezarma. Apăsând  de pe telecomandă în primele 6 secunde ale secvenței de declanșare completă veți dezarma imediat sistemul. Temporizarea de 6 secunde este gândită pentru a vă ajuta în cazul declanșării sistemului din greșeală.

## ➔ Dezarmarea fără telecomandă

Această funcție vă permite să dezarmați sistemul fără a folosi o telecomandă, în cazul în care aceasta este furată, pierdută sau defectă. Pentru a dezarma sistemul fără telecomandă trebuie să aveți cheia de contact și trebuie să știți unde este amplasat butonul Valet. Verificați împreună cu instalatorul locul unde se află butonul Valet, precum și numărul de apăsări necesare dezarmării sistemului.




Pentru a dezarma sistemul de securitate: Puneți contactul cheie. Apăsați întrerupătorul Valet într-un interval de 15 secunde de un număr de ori (1-5) ce a fost programat. După 5 secunde, sistemul trebuie să se dezarmeze. Dacă nu s-a dezarmat, înseamnă că ați așteptat prea mult timp până să apăsați întrerupătorul, așa că luați contactul și încercați din nou.



**AMPLASARE ÎNTRERUPĂTOR VALET** \_\_\_\_\_  
**Numărul de apăsări** \_\_\_\_\_


**Notă:** Această unitate poate fi programată să răspundă la 1-5 apăsări ale întrerupătorului Valet pentru dezarmare. Asigurați-vă că ați verificat cu instalatorul programarea dorită.


## ➔ Modul silențios

Pentru a dezactiva temporar confirmările sonore la armare și dezarmare, folosiți modul silențios. Apăsăți scurt  înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă. Dacă vreți să anulați permanent sunetele de confirmare, adresați-vă unui distribuitor.

**Notă:** Preavertizarea (WarnAway®) este anulată dacă sistemul este armat folosind modul silențios. Acest lucru vă asigură că sirena nu va emite nici un sunet. Sistemul este încă capabil să se declanșeze complet. Numai secvența de preavertizare (WarnAway®) este anulată.

## ➔ Modul de panică

Dacă sunteți amenințat când vă aflați în mașină sau în apropierea acesteia, puteți atrage atenția tuturor, declanșând sistemul din telecomandă. Apăsând  scurt veți accesa modul de panică. Sirena va suna și luminile de poziție vor clipi timp de 30 de secunde.

Pentru a opri modul de panică apăsați încă o dată  de pe telecomandă.

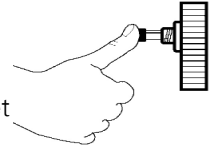
## ➔ Modul Valet

Puteți împiedica sistemul să se armeze sau să se declanșeze automat folosind modul Valet. Acest lucru este foarte folositor când duceți mașina la spălătorie sau la service. În modul Valet sistemul nu se va arma nici din telecomandă, dar toate funcțiile de confort (încuierea ușilor, deschiderea portbagajului, etc.) vor funcționa normal.

## Pentru a intra sau ieși din modul Valet:






1. Puneți contactul cheie
2. Luați contactul cheie.
3. Apăsăți scurt întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde.



LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet, și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

## Modul Valet din telecomandă

1. Deschideți orice ușă.
2. Apăsăți .
3. Apăsăți .
4. Apăsăți încă o dată .


LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

## ➔ Pornirea motorului din telecomandă

Această funcție vă permite să porniți motorul din telecomandă și să-l lăsați să funcționeze o perioadă de timp programabilă. Aceasta face posibilă încălzirea motorului și reglarea temperaturii interioare a vehiculului cu ajutorul climatizării. Dacă se dorește încălzirea sau răcirea interiorului, înainte de pornirea din telecomandă a vehiculului, reglajul temperaturii trebuie fixat corespunzător, iar ventilatorul trebuie reglat la nivelul dorit .

**IMPORTANT!** (1) Nu porniți niciodată vehiculul din telecomandă cu cheile în contact, cu excepția situației în care activați funcția „Preluare în mod Valet”. (2) Nu porniți niciodată vehiculul decât dacă schimbătorul de viteze se află în poziția PARK sau în punctul mort.

### Pentru a porni motorul din telecomandă:

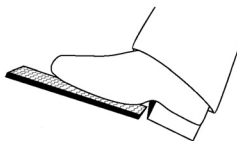
1. Apăsați  de pe telecomandă de două ori în maxim 3 secunde.
2. Luminile de poziție vor clipi pentru a avertiza că motorul este pe cale să pornească.
3. În cazul vehiculelor pe benzină, motorul va porni la 4 secunde după ce luminile de poziție vor clipi. În cazul vehiculelor diesel, motorul va porni când indicatorul de așteptare la pornire din bord se stinge.
4. După ce pornește, motorul va funcționa pe perioada programată (12, 24 sau 60 minute - vedeți capitolul "Opțiuni de programare" din acest manual) sau până când este activată o intrare pentru oprirea motorului.

**IMPORTANT!** Este periculoasă acționarea motorului într-un garaj sau în orice altă zonă închisă. Inhalarea gazelor emise de vehicul este periculoasă pentru sănătate. Nu activați niciodată pornirea motorului de la distanță într-un spațiu închis.

### Când sunteți gata să conduceți vehiculul:




1. Introduceți cheia de contact și rotiți-o până ajunge pe poziția "Contact" (nu "Demaror").
2. Apăsați frâna (la vehiculele care au cutie de viteze manuală se lasă frâna de mână).



**Notă:** Dacă pedala de frână este apăsată înainte să rotiți cheia de contact pe poziția "Contact", motorul se va opri.

### ➡ Oprirea motorului din telecomandă


Când motorul vehiculului este pornit din telecomandă, sistemul va monitoriza vehiculul și va opri motorul automat dacă se activează una dintre următoarele intrări:

- Pedala de frână este apăsată / frâna de mână este lăsată
- Capota este deschisă
- Întrerupătorul basculant pentru anulare este pe poziția oprit
- Timpul de funcționare a expirat
- Butonul  este apăsat din nou pentru a porni vehiculul.

### ➡ Preluare în mod Valet

Un vehicul echipat cu sistemul "Preluare în mod Valet" poate rămâne pornit după scoaterea cheii din contact. Această funcție este utilă pentru situațiile în care doriți să părăsiți vehiculul pentru o scurtă perioadă de timp, dar doriți să lăsați motorul și climatizarea pornite.

### Pentru a comanda sistemul "Preluare în mod Valet":



1. Înainte să opriți motorul apăsați și eliberați  de două ori în maxim 3 secunde. Apoi așteptați 5 secunde.
2. Puneți contactul cheie în poziția OFF (motorul va rămâne pornit).
3. Motorul va funcționa până la expirarea intervalului de timp programat sau până când este recepționat un impuls de oprire. (Citiți capitolul "Pornirea motorului din telecomandă" pentru o listă completă a impulsurilor de oprire).

**IMPORTANT!** Această funcție nu va funcționa atunci când este apăsată pedala de frână.




## ➡ Modul Short-Run / Turbo

Modul Short-Run / Turbo menține motorul pornit după scoaterea cheii din contact pentru o perioadă programabilă de 1, 3, 5 sau 10 minute. Aceasta permite temporizatorului sistemului să răcească turbina după ce ați părăsit vehiculul.

### Pentru a activa Modul Short-Run / Turbo:


1. Parcați vehiculul și trageți frâna de mână.
2. Luați piciorul de pe pedala de frână și lăsați motorul să meargă.
3. Apăsați și eliberați  și  simultan.
4. Luminile vor clipi pentru a indica faptul că modul Short-Run / Turbo a fost activat.
5. Luați cheia din contact, motorul este încă pornit.
6. Ieșiți din vehicul și armați sistemul de securitate.
7. Motorul se va opri după perioada de timp programată.

## ➡ Modul temporizat

Prin apăsarea butoanelor  și  luminile vor clipi de 4 ori, iar apoi motorul va porni și va funcționa pe perioada de timp programată. Pornirea motorului poate fi anulată din telecomandă prin apăsarea butonului  și va rămâne în modul temporizat până când o intrare pentru oprire sau contactul devin active.

### Pentru a accesa modul temporizat:

1. Apăsați butoanele modului temporizat.
2. Vehiculul va confirma cu 4 clipiri ale luminilor.
3. Întârziere de o secundă.

4. Sistemul va porni motorul, care va funcționa pentru perioada de timp specificată, dacă nu este oprit din telecomandă. Dacă este oprit din butonul  al telecomenzii, sistemul va rămâne în modul temporizat.
5. Sistemul va porni motorul la fiecare trei ore, până când este anulat de una dintre intrările de frână, capotă sau punct neutru.

**IMPORTANT!** Modul temporizat trebuie folosit doar în zone deschise. Nu porniți niciodată motorul într-un spațiu închis, cum ar fi un garaj.

Pentru a ieși din modul temporizat, puneți contactul în orice moment al funcționării motorului. Luminile vor clipi de 4 ori, indicând faptul că s-a ieșit din modul temporizat.

## **funcții de siguranță**

Acest sistem dispune de mai multe funcții de protecție ce asigură funcționarea corectă a motorului și care previn defectarea accidentală a acestuia sau a componentelor sale.

## ➡ Circuit de protecție a electromotorului

Oricând vehiculul este pornit de la distanță, un circuit avansat de protecție a electromotorului va preveni acționarea acestuia chiar dacă cheia este pusă în poziția demaror. Aceasta previne defectarea electromotorului atunci când cheia este pusă pe poziția demaror în timpul funcționării motorului pornit din telecomandă.

**Notă:** Circuitul de protecție a electromotorului funcționează numai atunci când motorul este comandat de pornirea de la distanță și numai dacă releul de întrerupere de starterului Failsafe® a fost instalat.

## ➡ Anularea sistemului de pornire din telecomandă

Această funcție permite anularea temporizată a sistemului de pornire de la distanță pentru a preveni pornirea accidentală a vehiculului. Această funcție este utilă atunci când vehiculul se află în service sau este parcat în spații închise. Pentru a anula sistemul de pornire din telecomandă, comutați întrerupătorul basculant livrat odată cu sistemul pe poziția OFF. Întrerupătorul poate fi instalat într-un loc ales de d-voastră. Verificați împreună cu instalatorul locurile recomandate.

## AMPLASARE ÎNTRERUPĂTOR BASCULANT \_\_\_\_\_

### ➡ Protecție pentru relanti sau supraturaj

Sistemul controlează turația motorului și va opri automat motorul dacă turația scade sub sau crește peste nivelul programat. Această funcție previne defectarea motorului datorită stricării sistemului de alimentare cu combustibil sau altor probleme ce turează motorul.

**Notă:** Sistemul folosește un fir legat la vehicul ce citește turația motorului. Pentru ca sistemul de protecție pentru relanti să funcționeze, acel fir trebuie neapărat conectat.

### ➡ Ințrări pentru oprire

Acest sistem de securitate folosește câteva ințrări pentru a anula pornirea motorului din telecomandă sau pentru a preveni pornirea dacă unele ințrări sunt active. Cele mai importante sunt

ințrările de capotă motor și frână. Ințrarea de capotă motor va preveni pornirea motorului precum și oprirea acestuia, oricând este deschisă capota motorului. Atunci când apăsați pedala de frână, motorul se va opri în orice moment în timpul funcționării din telecomandă, iar pornirea motorului din telecomandă va fi dezactivată.

### ➡ Circuit prevenire alarme false

Sistemul d-voastră este echipat cu Circuitul de Prevenire a Alarmelor False (Nuisance Prevention Circuitry®). Această funcție previne declanșarea repetată a alarmei datorată înțrerpătoarelor "pin" de uși defecte sau condițiilor mediului cum ar fi: tunete, zgomot de avioane și pichamer, etc. Iată cum funcționează circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®):

#### Exemplu:

Alarma se declanșează de 3 ori. De fiecare dată, ea se declanșează datorită aceluiasi senzor sau înțrerpător. Cele 3 declanșări sunt într-un interval de 60 de minute. Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) va interpreta acest lucru ca fiind o alarmă falsă. După a 3-a declanșare, NPC ignoră sau anulează senzorul sau înțrerpătorul respectiv (împreună cu ceilalți senzori sau înțrerpătoare care comandă aceeași zonă) pentru 60 de minute.

Dacă senzorul anulat încearcă să declanșeze sistemul în timp ce este anulat, numărătoarea inversă pentru cele 60 de minute va începe iar. Acest lucru vă asigură că un senzor care declanșează continuu alarma va rămâne anulat.

În cazul ușilor, NPC® acționează diferit: dacă alarma este declanșată de către deschiderea unei uși pentru 3 cicluri complete, ușile vor fi anulate până când activarea încetează.

**Notă:** Armarea și dezarmarea sistemului nu va reseta această funcție! Singurele moduri de a reseta o zonă dezactivată sunt: să nu declanșeze alarma timp de 60 de minute și punerea contactului cheie. Dacă testați sistemul, este important să vă amintiți că programarea circuitului de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) poate cauza anularea zonelor și poate da impresia că acesta nu mai funcționează.

## ***diagnosticare***

Microprocesorul care stă la baza sistemului monitorizează toate întrerupătoarele și senzorii pe care îi comandă. El detectează întrerupătoarele sau senzorii defecti și le împiedică să dezactiveze întregul sistem. Microprocesorul va înregistra și va raporta declanșările care au avut loc în absența d-voastră. Pentru informații despre diagnosticare, citiți capitolele „Confirmări sonore referitoare la starea sistemului” și „Tabelul zonelor” din acest manual.

### **➔ Diagnostic la armare**

Dacă sistemul este armat cu o intrare activă (ușă deschisă, senzor declanșat, etc) unitatea va genera o înștiințare despre anulare. Aceasta înseamnă că sistemul va ignora intrarea activă până când aceasta încetează. La 3 secunde după aceasta sistemul de securitate va monitoriza normal intrarea. De exemplu, dacă vehiculul d-voastră are plafonieră întârziată și armați sistemul înainte ca plafoniera să se stingă, puteți auzi înștiințarea despre anulare. Totuși, după ce lumina se stinge, sistemul de securitate revine la monitorizarea normală.

**Notă:** Înștiințarea despre anulare nu va apărea în modul silențios sau în cazul în care confirmarea sonoră a fost anulată.

### **➔ Diagnostic la dezarmare**

Sunetele suplimentare la dezarmare indică faptul că sistemul s-a declanșat. Dacă sirena emite 4 triluri la dezarmare, înseamnă că sistemul s-a declanșat în absența d-voastră. Dacă sirena emite 5 sunete la dezarmare, înseamnă că o zonă a fost afectată de atâtea ori, încât NPC® a anulat acea zonă. În oricare dintre cele 2 cazuri, LED-ul indicator de stare și ecranul LCD vor arăta despre care zonă este vorba (vezi capitolul “Tabelul zonelor”). Sistemul va reține această informație în memoria sa și va emite 4 sau 5 triluri, de fiecare dată când este dezarmat, până la următoarea pornire a motorului.

### **➔ Confirmările sonore referitoare la starea sistemului**

Sirena va emite sunete la armarea / dezarmarea sistemului. Numărul sunetelor reflectă starea sistemului:

A acțiune	Număr sunete sirena / Sunete telecomandă	Descriere
Armare	1	Sistem armat
Armare	1 (3 s întârziere), 1	Sistem armat cu înștiințare pentru anulare
Dezarmare	2	Sistem dezarmat
Dezarmare	4	Sistem dezarmat cu avertizare de declanșare
Dezarmare	5	Sistem dezarmat cu NPC activ

## ➔ Tabelul zonelor

Numărul zonei corespunde cu numărul de clipiri ale LED-ului folosit de sistem pentru a identifica intrarea respectivă. Intrările standard sunt listate mai jos împreună cu spații pentru adăugarea senzorilor sau întrerupătoarelor opționale care au fost instalate.

<b>ZONA</b> (Numărul de clipiri ale LED-ului)	<b>DESCRIERE</b>
1	Declanșare instantanee - întrerupător pin de capotă
2	Declanșare instantanee - impact puternic detectat de senzorul de șoc
3	Declanșare întrerupător uși
4	Declanșare instantanee - pentru senzori opționali
5	Declanșare contact

## ➔ Interpretarea diagnosticării zonelor

Răspunsurile WarnAway® nu sunt raportate de diagnosticul la armare / dezarmare. Dacă primiți o înștiințare pentru anulare la armare sau o înștiințare de declanșare la dezarmare, priviți LED -ul indicator de stare sau ecranul telecomenzii. Zonele active sau declanșate vor fi indicate prin clipiri ale LED -ului indicator de stare.


### Exemplu:

Dacă Zona 3 este anulată sau declanșată, LED-ul indicator de stare va clipi de 3 ori cu pauză de 2 secunde. Apoi va clipi din nou de 3 ori și va repeta această secvență până când contactul este pus.

**Notă:** Sistemul dvs. păstrează în memorie ultimele 2 zone care l-au declanșat. Dacă sistemul a fost declanșat, dar LED-ul indicator de stare a fost resetat prin punerea contactului, distribuitorul d-voastră poate vedea ultimele zone care au declanșat. Pentru detalii, contactați distribuitorul d-voastră.

## ***cod săritor***

Receptorul și telecomenzile folosesc o formulă matematică numită algoritm pentru a-și schimba codul de fiecare dată când telecomanda este folosită. Această tehnică a fost proiectată pentru a spori securitatea unității. Unitatea centrală știe care vor fi următoarele coduri. Acest lucru face ca telecomenzile și unitatea centrală să fie sincronizate, chiar dacă folosiți telecomanda în afara razei ei de acțiune. Cu toate acestea, dacă telecomanda a fost acționată de multe ori în afara razei ei de acțiune sau dacă bateria ei a fost scoasă, este posibil să nu mai fie sincronizată cu unitatea centrală și sistemul nu va putea fi accesat.

Pentru a sincroniza telecomanda, apăsați  de mai multe ori în raza de acțiune a sistemului. Alarma se va sincroniza automat și va răspunde normal la solicitările telecomenzii.

## ***Frecvență înaltă***

Sistemul dumneavoastră folosește o frecvență de 434 MHz pentru a transmite și recepționa coduri. Acest lucru oferă un semnal mai stabil și o transmisie fără parași. Raza de acțiune a telecomenzii este mare, chiar și în zonele cu interferențe radio puternice.

## **recunoașterea proprietarului**

Recunoașterea proprietarului este o funcție nouă, disponibilă numai de la firma DEI. Folosind un Bitwriter, distribuitorul d-voastră poate programa multe funcții ale sistemului. Calculatorul face posibilă programarea fiecărei telecomenzi a sistemului cu alte funcții. Când este folosită o anumită telecomandă, sistemul își va aminti funcțiile cu care a fost programată telecomanda respectivă. Funcția de recunoaștere a proprietarului permite programarea a maximum 4 telecomenzi în mod diferit, în funcție de nevoile utilizatorilor. Este ca și cum ați avea 4 alarme diferite în mașină, una pentru fiecare utilizator.

**Notă:** Funcția de recunoaștere a proprietarului nu poate fi programată fără Bitwriter. Pentru mai multe detalii, consultați un distribuitor autorizat.

## **reinițializare rapidă logică**

Acest sistem DEI® va reține starea în care se află într-o memorie nevolatilă. Sistemul va apela din memorie starea sa, atunci când alimentarea a fost întreruptă și apoi reconectată. Aceasta înseamnă că dacă unitatea este în modul Valet și dintr-un motiv oarecare, cum ar fi repararea vehiculului, bateria este deconectată, la reconectare unitatea va fi tot în modul Valet. Acest lucru este valabil pentru orice stare a sistemului, incluzând armare, dezarmare și modul Valet.

## **mod de economisire a bateriei**

După o perioadă de timp în care nu există nici o activitate, în modul Valet sau armat, sistemul va intra în modul de economisire a

bateriei. Acesta reduce consumul de curent din baterie și previne descărcarea bateriei de către sistem. Modul de economisire a bateriei se activează în următoarele condiții:

- ▶ Economisire baterie cu sistem armat: După 24 ore de la armarea sistemului, LED-ul va clipi de două ori mai rar decât normal, reducând astfel consumul de curent din baterie.
- ▶ Economisire baterie în modul Valet: Atunci când sistemul intră în modul Valet, LED-ul va lumina permanent. Dacă vehiculul nu este folosit (contactul nu este pus) timp de o oră, în timp ce sistemul este în modul Valet, atunci LED-ul se va stinge. Dacă sistemul rămâne în modul Valet, LED-ul se va aprinde doar dacă contactul este pus și apoi luat.

## **funcții programabile**

Funcțiile programabile comandă funcționarea normală a sistemului și pot necesita sau nu câteva componente adiționale. Unele pot necesita totuși manoperă suplimentară de instalare.

Iată o listă de funcții programabile, ale căror setări implicite sunt scrise cu litere îngroșate:

- ▶ **Armarea activă** (numai din telecomandă) sau armare pasivă (armare automată la 30 de secunde după închiderea ultimei uși).
- ▶ Sunete de confirmare ale sirenei la armare/dezarmare **activate**/dezactivate.
- ▶ Funcția de încuiere a ușilor la punerea contactului **activată**/dezactivată: Dacă această funcție este activată, ușile se vor încuia la 3 secunde după ce este pus contactul și se vor descuia când este luat contactul. Dacă instalatorul programează sistemul cu Bitwriter-ul, încuierea și descuiera la punerea și luarea contactului cheie sunt funcții independente și pot fi programate separat.

- Încuierea pasivă a ușilor (împreună cu armarea pasivă) sau **încuierea activă a ușilor** (numai în cazul în care sistemul este armat din telecomandă). Încuierea pasivă permite încuierea ușilor la armarea pasivă a sistemului (după perioada de 30 secunde). Această funcție este accesibilă numai dacă armarea pasivă a fost activată.
- Modul de panică **activat**/dezactivat cu contactul cheie pus: Unele state au legi care interzic sirenei să sune când vehiculul se află în mișcare.
- Armare pasivă forțată **activată**/dezactivată: Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă și funcția de armare pasivă forțată este activată, atunci sistemul se va arma pasiv după o oră, chiar dacă o intrare protejată a fost lăsată deschisă. Această funcție este utilă în cazul în care o ușă a fost lasată întredeschisă la părăsirea vehiculului. Armarea pasivă forțată vă asigură că sistemul va fi armat în orice situație.

**Notă:** Când sistemul se armează pasiv după o oră, punctul de intrare care a fost lăsat deschis și tot ce este conectat la această zonă sunt anulate și nu pot declanșa sistemul. Celelalte intrări ale sistemului funcționează normal.

- Durata secvenței de declanșare completă de **30** sau 60 secunde: Aceasta determină cât timp durează secvența de declanșare completă. Unele state au legi care reglementează cât poate să sune un sistem de securitate înainte să fie considerat deranjant. Dacă instalatorul programează sistemul de securitate cu Bitwriter-ul, durata acestei secvențe poate fi programată între 1 și 180 de secunde.
- Imobilizarea automată a motorului activată/**dezactivată**: Scopul acestei funcții este să protejeze vehiculul de hoți, fără să țină cont dacă alarma este armată sau nu. Dacă această funcție este activată, starterul va fi dezactivat la **30** de secunde după luarea contactului cheie. După ce este luat contactul cheie,

LED-ul va clipi rar (de 2 ori mai rar decât atunci când sistemul este armat) pentru a indica faptul că funcția a fost armată. 30 de secunde mai târziu, starterul va fi dezactivat. Pentru a porni vehiculul va fi necesar să armați și apoi să dezarmați sistemul din telecomandă. Este posibil, de asemenea, să dezactivați această funcție rotind cheia de contact pe poziția "Mers" și apăsând o dată întrerupătorul Valet. Funcția este dezactivată când sistemul se află în modul Valet.

**Notă:** Această funcție va fi accesibilă numai dacă a fost instalat releul de întrerupere a starterului FailSafe®

- Tonurile sirenei și volumul sunetului: Leșirea sirenei Revenger® Soft-Chirp® are 6 tonuri diferite. Instalatorul poate elimina aceste tonuri și poate lăsa un sunet unic, ușor de identificat, al sirenei. Sunetele sirenei pot avea același volum cu alarma declanșată sau pot avea cu **6 decibeli mai puțin**.
- Folosind Bitwriter-ul 998T, motorul poate fi programat să funcționeze pe orice durată între 1 și 60 minute. Setarea standard este **12 minute**. După durata programată, motorul se va opri și nu va porni decât dacă este în modul temporizat.
- În timp ce telecomanda menține motorul pornit, luminile de poziție ale vehiculului **vor clipi** sau vor rămâne aprinse continuu.

## ***extinderea funcțiilor de securitate și confort***

---

la o listă a unor funcții suplimentare disponibile. Pentru o explicație completă asupra tuturor funcțiilor disponibile, contactați un distribuitor autorizat.

**Senzor audio:** Spargerea sau lovirea unui geam cu un metal produce sunete distincte. Senzorul audio 506T folosește un

microfon pentru a recepționa sunetele și pentru a le analiza cu un soft special pentru a determina dacă geamul a fost lovit.

**Baterie back-up:** 520T menține sistemul armat, declanșează alarma și menține întrerupătorul de starter activ dacă este deconectată bateria principală.

**Încuietoare capotă motor:** Împiedică deschiderea capotei fără cheie, ținând hoții departe de sirena sistemului, conexiunile bateriei și alte componente de sub capotă.

**Senzor de perimetru:** O cupolă invizibilă este creată de senzorul 508D. Sistemul poate reacționa la orice invadare a acestui câmp cu secvența de declanșare completă.

**Comandă închidere centralizată:** Acest sistem oferă ieșiri pentru sistemele de închidere centralizată originale. Pentru unele sisteme, ar putea fi nevoie de componente adiționale.

**Deschiderea electrică a portbagajului:** O ieșire auxiliară a sistemului poate acționa deschiderea electrică a portbagajului sau a haionului vehiculului (poate fi necesar un releu opțional). Dacă deschiderea portbagajului nu este activată electric, poate fi adăugat solenoidul de deschidere a portbagajului 522T al firmei DEI®.

**Comandă geamuri electrice:** Sistemele 529T și 530T controlează automat geamurile electrice.

**Sistem video:** Acest sistem este compatibil cu Controller-ul video MCB1000 multi-canal de la Directed, ce oferă programarea sistemului de securitate pe ecran și informații despre zonele ce au declanșat.

## ***glosar***

**Unitatea centrală:** "Creierul" sistemului. De obicei este ascunsă sub panoul de sub bord. Ea adăpostește microprocesorul care controlează vehiculul și funcțiile.

**Releu de întrerupere a starterului:** Un releu comandat de sistem care împiedică activarea starterului atunci când sistemul este armat. Vehiculul nu este protejat împotriva pornirii când sistemul este dezarmat, în modul Valet, sau dacă releul nu funcționează. Instalarea acestei funcții poate necesita manoperă suplimentară.

**Intrare:** O conexiune fizică cu sistemul. O intrare poate fi furnizată de către un senzor, un întrerupător pin sau ieșirea unor sisteme deja existente în vehicul, cum ar fi contactul cheie sau plafoniera.

**LED:** Un indicator roșu montat în mașină. Este folosit pentru a indica starea sistemului.

**Senzor de șoc:** Acest sistem este livrat cu un senzor de șoc dublă zonă. Acest senzor este montat în vehicul și este proiectat să detecteze orice impact asupra vehiculului sau geamurilor.

**Telecomandă:** Un dispozitiv portabil ce comandă diferitele funcții ale sistemului și vă comunică starea sistemului de securitate.

**Secvență de declanșare:** Se întâmplă când alarma "pornește" sau este activată. Secvența de declanșare completă a sistemului de securitate constă în 30 de secunde de sunet continuu al sirenei și de clipire a luminilor de poziție.

**Întrerupătorul Valet:** Un întrerupător montat undeva în interiorul vehiculului. Este folosit pentru a anula alarma când telecomanda este stricată sau pierdută, sau pentru a intra în modul Valet.

**Răspuns de preavertizare:** Un impact ușor aplicat vehiculului va genera un răspuns de preavertizare (WarnAway®). Acesta constă în

câteva sunete ale sirenei și clipiri ale luminilor care durează câteva secunde.

**Zonă:** O zonă este o intrare separată pe care un sistem de securitate o recunoaște ca fiind unică. Fiecare intrare a sistemului de securitate este conectată la o anumită zonă. Pot exista 2 sau mai multe intrări pentru aceeași.




Tăiați pe linia punctată și veți obține un ghid indispensabil al celor mai utilizate funcții ale sistemului




## GHID RAPID DE UTILIZARE


### Armarea

- ✓ Pentru armarea sistemului, apăsați . Când sistemul s-a armat veți auzi un sunet scurt și veți vedea luminile clipind o dată.


### Armarea în mers

- ✓ Apăsați  de pe telecomandă în timp ce vehiculul se află în mișcare. Sistemul va emite un sunet, și apoi încă unul pentru a indica faptul că motorul este pornit.

### Dezarmarea

- ✓ Pentru a dezarma sistemul apăsați . Sirena va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori.


### Dezarmarea cu grad marit de securitate

- ✓ Pentru dezarmarea cu grad mărit de securitate, apăsați , iar sirena nu va mai suna. Pentru a dezarma complet sistemul de securitate, apăsați butonul din nou, iar sirena va emite 4 sau 5 sunete (raportând declanșarea).



### Dezarmarea fara telecomanda

- ✓ Puneți contactul cheie. Apăsați într-un interval de 15 secunde întrerupătorul Valet de un număr de ori ce a fost programat. Sistemul este dezarmat acum. Dacă nu este dezarmat, este posibil să fi așteptat prea mult timp, deci luați contactul cheie și încercați din nou.



### Activarea modului silentios

- ✓ Apăsați  scurt înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă.

### Activarea modului panica

- ✓ Apăsați butonul  2 secunde pentru a accesa modul de panică. Sirena va emite sunete și luminile vor clipi pentru 30 de secunde.  
Pentru a ieși din modul de panică, apăsați  din nou.

### Pentru a porni vehiculul din telecomanda

- ✓ Apăsați  și  simultan. Luminile se vor aprinde, iar motorul va porni și va funcționa pentru perioada de timp programată.

### Pentru a dezactiva pornirea motorului din telecomanda

- ✓ Pentru a dezactiva pornirea motorului din telecomandă, puneți întrerupătorul basculant pentru anulare pe poziția OFF.

**Locul de amplasare al întrerupătorului Valet:** \_\_\_\_\_

**Numărul de apăsări ale întrerupătorului Valet necesare dezarmării:-**