



Model SR6000

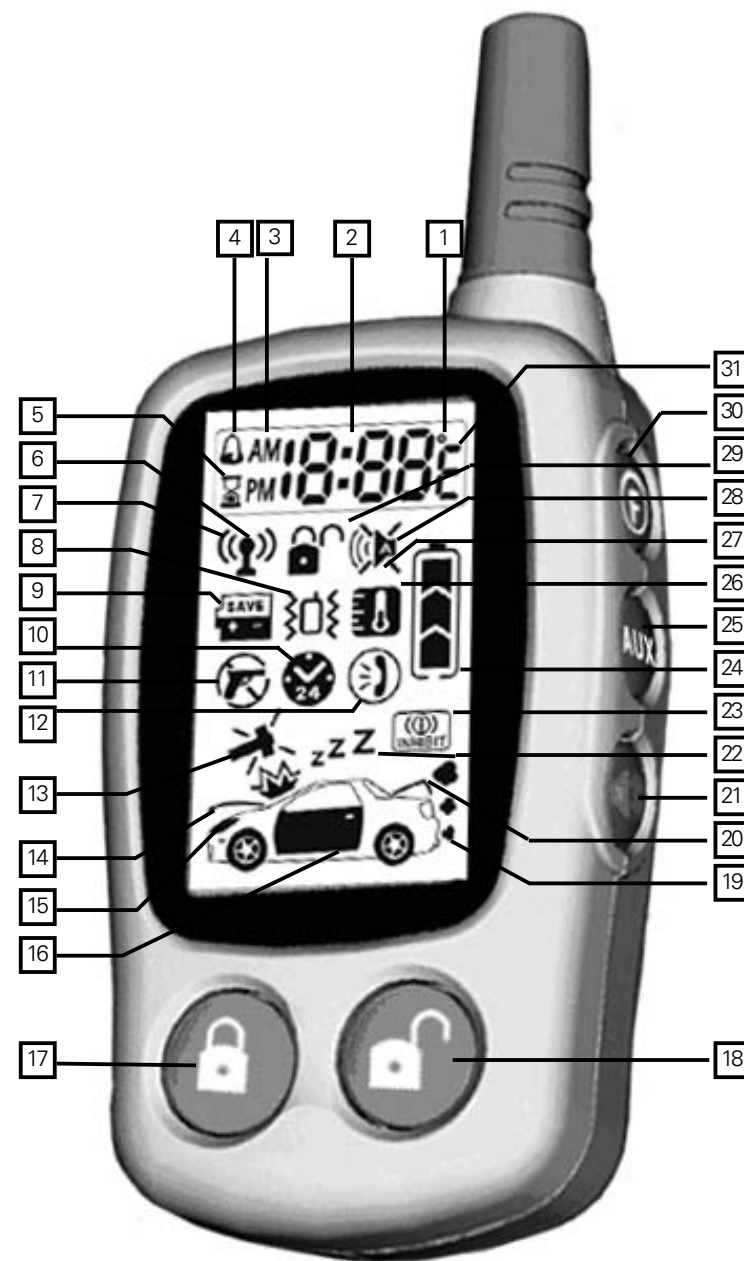
Manual de utilizare

cuprins

Prezentare telecomană	3
Configurația standard a telecomenzii	3
Configurația standard cu 4 butoane	5
Componentă	6
Informații importante	6
Întreținerea sistemului	7
Garanția sistemului	8
Avertizare	8
Funcțiile telecomenzii	9
Configurația standard a butoanelor	9
Configurația standard a pictogramelor	11
Folosirea telecomenzii	18
Funcțiile sistemului referitoare la mesaje	18
Folosirea sistemului	19
Atenție! Protecție mai întâi!	19
Armarea activă	21
Armarea pasivă	22
Descrierea răspunsului depreavertizare WarnAway®	23
Descrierea răspunsului la declanșare	24
Armarea cu mai multe nivele de securitate	25
Armarea în mers	26
Dezarmarea	27
Dezarmarea în mers	27
Dezarmarea cu grad mărit de securitate	27
Dezarmarea fără telecomandă	28
Modul silențios	29
Modul panică	29
Modul Valet	30
Pornirea din telecomandă	31
Preluare mod Valet	33
Modul Turbo	34
Setarea ceasului	34
Modul control temperatură	35
Modul temporizat	35

Funcții de siguranță	36
Protecție electromotor	36
Anularea sistemului de pornire motor din telecomandă	37
Protecție pentru relanși și suprațarție	37
Intrări pentru oprirea motorului	37
Circuit de prevenire a alarmelor false	38
Modul temporizat	39
Diagnosticare	39
Diagnostic la armare	40
Diagnostic la dezarmare	40
Confirmări sonore	41
Tabelul zonelor	41
Interpretarea diagnosticării zonelor	42
Cod săritor	43
Frecvență înaltă	43
Recunoașterea proprietarului	44
Reinițializare rapidă logică	44
Mod de economisire a bateriei	45
Funcții programabile	45
Extinderea funcțiilor de securitate și confort	48
Glosar	50













diagramă telecomandă



configurația standard a telecomenzii

1.	Indicator temperatură în incinta vehiculului
2.	Afișaj numeric
3.	Indicator AM/PM
4.	Indicator avertizare temporizată
5.	Indicator funcționare temporizator
6.	Indicator rază de transmisie
7.	Indicație transmisie
8.	Indicator mod vibrații/mod acustic
9.	Indicator mod economic
10.	Indicator mod pornire din telecomandă temporizat
11.	Fără funcție
12.	Indicator mod mesaje vehicul
13.	Indicator declanșare senzor de șoc
14.	Indicator capotă/portbagaj deschise sau indicator declanșare
15.	Indicator clipire lumini
16.	Indicator ușă deschisă sau indicator declanșare
17.	Buton armare/încuiere
18.	Buton dezarmare/descuiere
19.	Indicator pornire motor din telecomandă
20.	Deschidere capotă/portbagaj sau indicator declanșare
21.	Buton pornire motor
22.	Indicator mod Valet
23.	Indicator oprire de siguranță a motorului
24.	Indicator nivel baterie telecomandă
25.	Buton funcție auxiliară
26.	Indicator pornire motor din telecomandă comandată de temperatură
27.	Indicator mod armare/dezarmare silențioasă
28.	Indicator declanșare
29.	Indicator armare/dezarmare
30.	Buton funcții
31.	Indicator grade Celsius/Fahrenheit

configurația standard a telecomenzii cu 4 butoane

-  controlează armarea și funcția de panică activată / dezactivată.
-  controlează dezarmarea și funcția de panică dezactivată.
-  controlează "Modul silențios" și ieșirea canalului auxiliar 2.
-  controlează pornirea motorului din telecomandă.
-  și  apăsată simultan controlează "Modul temporizat".
-  și  apăsată simultan controlează "Modul turbo."
-  și  apăsată simultan controlează ieșirea canalului 4.
-  și  apăsată simultan controlează ieșirea canalului 5.

componentă

- Unitate centrală
- Receptor A.S.K
- Telecomandă duplex cu ecran LCD
- Telecomandă clasică cu 4 butoane
- Senzor de șoc dublă zonă DoubleGuard® Stinger®
- Sirenă programabilă cu 6 tonuri Revenger® SoftChirp®
- LED indicator de stare
- Întrerupător Valet
- Întrerupător basculant de anulare

informații importante

Vă felicităm pentru alegerea unuia dintre cele mai bune sisteme de securitate din lume. Datorită complexității acestui sistem, el trebuie să fie instalat numai de un distribuitor autorizat. Instalarea lui de către oricare altă persoană atrage după sine anularea oricărei garanții. Toți distribuitorii au un certificat tipărit care să ateste că sunt autorizați.

Acest ghid de utilizare vă ajută să exploatați la maxim sistemul dumneavoastră de securitate. Citiți-l cu atenție înainte de a utiliza sistemul! Dacă pierdeți acest manual, puteți găsi o copie pe Internet la adresa www.directed.com sau www.directed.ro.

☞ Întreținerea sistemului

Acest sistem nu necesită întreținere specială, în afară de înlocuirea bateriei telecomenzii.

Înlocuirea bateriei telecomenzii responder

Telecomanda este alimentată de o baterie de 1.5V de tip AAA.

Indicatorul nivel baterie are 3 segmente de nivel care arată gradul de încărcare al bateriei. Când bateria ajunge la un nivel scăzut de încărcare și necesită înlocuire, telecomanda va genera un sunet și indicatorul de nivel baterie va clipi continuu.



Încărcată



Înlocuți



Gol

Îndepărtați cu grijă capacul compartimentului de la baterie. Înlocuiți-o pe cea consumată. Puneți noua baterie în telecomandă, având grijă ca polaritatea să fie corectă. După alimentare, telecomanda va aprinde toate pictogramele de pe ecran și va genera o dată toate sunetele.

Înlocuirea bateriei telecomenzii cu 4 butoane

Sistemul nu necesită o întreținere specială. Telecomanda este alimentată de o baterie de 3V cu litiu care, în condiții normale, se consumă în decurs de un an. Când bateria începe să se descarce, raza de acțiune a telecomenzii se reduce, iar LED-ul de pe telecomandă luminează mai slab.

➔ **Garanția sistemului**

Certificatul de garanție trebuie completat integral și trimis în maxim 10 zile de la data achiziției. Garanția produsului dumneavoastră nu va fi validată dacă nu trimiteți certificatul de garanție. Asigurați-vă că ați primit certificatul de garanție de la distribuitorul dumneavoastră. Este necesar să păstrați și dovada achiziției (factura), care reflectă faptul că produsul a fost instalat de un distribuitor autorizat.

➔ **Avertizare**

Acest produs se poate folosi doar pe vehicule cu injecție de combustibil și cutie de viteze automată. Pentru instalarea acestui sistem de pornire a motorului pe o mașină care are cutie de viteze manuală este necesară montarea unui modul suplimentar. Acesta nu permite pornirea motorului dacă nu este făcută o procedură specială de pregătire ce împiedică lăsarea mașinii în viteză. Motorul nu va porni decât dacă este trasă frâna de mână și cutia de viteze este în punctul mort.

funcțiile telecomenzii

Butoanele telecomenzii sunt folosite pentru transmiterea comenzilor către sistem. Descrierea de mai jos reflectă configurația standard. Telecomanda poate fi personalizată în funcție de cerințele clientului de către un distribuitor autorizat.

➔ **Configurația standard a butoanelor telecomenzii responder**

Butonul

Funcția de armare / încuiere și funcția de armare cu mai multe nivele de securitate sunt comandate prin apăsarea acestui buton.

Butonul

Funcția de dezarmare / descuiere și funcția de dezarmare cu grad mărit de securitate sunt comandate prin apăsarea acestui buton.

Butonul

Canalul 2 este controlat prin apăsarea acestui buton pentru 2 secunde.

Butonul

Funcția „panică” este comandată prin apăsarea acestui buton timp de 2 secunde. Apăsați din nou pentru a ieși din modul „panică”.

Butonul

Ecranul LCD se va aprinde prin apăsarea acestui buton pentru mai puțin de o secundă. Dacă mențineți apăsat acest buton mai mult de 5 secunde, telecomanda va intra în modul de setare, permițând setarea ceasului, a modului temporizat și selecția melodiilor. Pentru mai multe informații citiți capitolul „Funcțiile butoanelor” din acest ghid.

Butonul

Funcția de pornire a motorului din telecomandă este comandată prin apăsarea acestui buton timp de o secundă. Pentru a dezactiva pornirea motorului, apăsați acest buton de două ori. De asemenea, apăsarea pedalei de frână va dezactiva pornirea motorului.

Butonul

Când este apăsat, acest buton activează a doua descuiere sau alte accesorii.

Butoanele și

Când sunt apăstate simultan, aceste butoane activează modul de pornire a motorului din telecomandă temporizat, acesta activându-se automat la fiecare 24 de ore.

Butoanele , și

Dacă apăsați simultan aceste butoane se va afișa pe ecranul LCD temperatura din interiorul vehiculului.

Butoanele și

Dacă apăsați simultan aceste două butoane când sistemul este armat, acesta activează modul pornire în funcție de temperatură și pornește automat vehiculul dacă temperatura din interior scade sub -18° Celsius.

Notă: Dacă dezarmați sistemul când este activat modul pornire în funcție de temperatură, acesta se va dezactiva odată cu dezarmarea sistemului.

Butoanele și

Dacă apăsați simultan aceste două butoane afișajul numeric va comuta între ora curentă și ora temporizatorului telecomenzii.

Butoanele și

Apăsați aceste două butoane simultan pentru a activa temporizatorul de parcare. Fiecare apăsare adițională va arăta consecutiv opțiunile de timp disponibile (10 min., 20.min., 30 min., 1 h, 1.5 h, 2 h și oprit).

Butoanele și

Când apăsați simultan aceste două butoane, veți comuta între modul de avertizare sonoră și cel de avertizare cu vibrații.

Butoanele și

Dacă apăsați simultan aceste două butoane, activați modul economic, care va face ca consumul bateriei telecomenzii să scadă către zero când sistemul de securitate este inactiv sau dezarmat.

⇒ Configurația standard a pictogramelor

Pictograma

Pictograma pentru temperatura din interiorul vehiculului afișează temperatura din interiorul vehiculului.

Pictograma

Pictograma afișaj numeric va arăta orele și minutele.

Pictograma 

Pictograma AM/PM indică ora de zi sau de noapte.

Pictograma 

Pictograma temporizator indică faptul că este activat temporizatorul.

Pictograma 

Pictograma clepsidră clipește în momentul executării unei comenzi temporizate, inclusiv la parcare.

Pictograma 

Pictograma indicator rază de transmisie este vizibilă atâta timp cât sistemul este în raza de operare a telecomenzii.

Pictograma 

Pictograma transmisie este afișată atâta timp cât telecomanda transmite ceva sistemului.

Pictograma 

Pictograma mod vibrații / sunet apare când telecomanda este setată pe modul vibrații.

Pictograma 

Modul de economisire a bateriei poate fi pornit sau oprit din telecomandă. Această pictogramă îi afișează starea.

Pictograma 

Pictograma mod pornire din telecomandă temporizat indică faptul că funcția autopornire la 24 h este activă și pornește automat motorul din telecomandă la fiecare 24 de ore.

Pictograma 

Pictograma mod VRS nu are nici o funcție.

Pictograma 

Pictograma mod mesaje este afișată când unitatea centrală a sistemului de securitate transmite un mesaj telecomenzii.

Pictograma 

Pictograma senzor de șoc declanșare completă indică faptul că senzorul de șoc a declanșat sistemul de la un impact puternic.

Pictograma  și 

Pictograma capotă/portbagaj deschis(ă) este afișată când declanșarea din capotă sau de la portbagaj a fost activată sau dacă portbagajul sau capota sunt deschise, iar acele zone sunt anulate până la închiderea lor.

Pictograma 

Pictograma lumini va clipi de două ori când armați sau dezarmați. Pictograma clipește și în timpul preavertizărilor WarnAway®, precum și la începutul și sfârșitul ciclurilor de pornire a motorului din telecomandă.

Pictograma 

Pictograma deschidere ușă este afișată când declanșarea ușă a fost activată sau ușa este deschisă, iar acea zonă este anulată până este închisă ușa.

Pictograma 

Pictograma pornire motor din telecomandă indică momentul în care vehiculul este pornit din telecomandă.

Pictograma

Pictograma mod Valet este afișată când vehiculul este în mod Valet.

Pictograma

Pictograma oprire în siguranță a pornirii motorului din telecomandă indică faptul că vehiculul poate fi în viteză sau în alte condiții care nu permit pornirea motorului din telecomandă.

Pictograma

Pictograma nivel baterie telecomandă indică nivelul de încărcare al bateriei telecomenzii.

Pictograma

Pictograma pornirea motorului din telecomandă controlată de temperatură indică faptul că sistemul a intrat în modul de pornire a motorului din telecomandă în funcție de temperatură și pornește automat vehiculul dacă temperatura acestuia scade sub -18° Celsius.

Pictograma

Pictograma armare / dezarmare silențioasă apare când sistemul a fost armat / dezarmat în mod silențios.

Pictograma

Pictograma declanșare este afișată când sistemul a fost declanșat de un impact puternic, forțare ușă, activare senzor opțional, sau forțare capotă/portbagaj.































Pictograma

Pictograma armare este afișată când sistemul este armat.
Pictograma dezarmare este afișată când sistemul este dezarmat.

Pictograma

Pictograma Celsius / Fahrenheit indică scara de măsură a temperaturii.

➡ Funcțiile butoanelor

Funcție	Buton	Pictogramă	Indicație auditivă
Iluminare (10s)			
Mod economisire baterie*	 + 		Melodie
Mod sunet/vibrații	 + 		4 vibrații/ 1 sunet
Mod reglare ceas (ora)**	 pentru 5 s		2 sunete
Mod reglare ceas (min.)*	 o data ***		
Mod setare timer (ora)**	 de 2 ori***	 	
Mod setare timer (min.)*	 de 3 ori ***	 	
Melodie timer sau pornire selecție melodie	 de 4 ori***	 	5 selecții 1/2/3/4/5
Mod ajustare timer (pornit/oprit)	 de 5 ori***	  	
Mod ajustare timer cu numărătoare inversă (ora)**	 de 6 ori ***	 	
Mod ajustare timer cu numărătoare inversă (min.)*	 de 7 ori***	 	

Melodie sfârșit	de 8 ori***		5 selectii 1/2/3/4/5
numărătoare inversă selecție 1**			
Timer RS cu numărătoare inversă (pornit/oprit)*	de 9 ori***	on OFF	
Pornire motor din telecomandă Melodia 2 selectată	de 10 ori***	18:88	5 selectii 1/2/3/4/5
Mod numărătoare inversă parcare 10 min.	+ o data	0:10	melodie
Mod numărătoare inversă parcare 20 min.	+ de 2 ori	0:20	melodie
Mod numărătoare inversă parcare 30 min.	+ de 3 ori	0:30	melodie
Mod numărătoare inversă parcare 60 min.	+ de 4 ori	1:00	melodie
Mod numărătoare inversă parcare 90 min.	+ de 5 ori	1:30	melodie
Mod numărătoare inversă parcare 120 min.	+ de 6 ori	2:00	melodie
Mod numărătoare inversă parcare oprit	+ de 7 ori	0:00	melodie
Mod timer pornit / oprit****	+	18:88	melodie
Mod selectare scară temperatură	+ +	sau	melodie

* Această funcție va opera numai în stare dezarmată.

** Butonul va rula modurile de selecție în sus. Butonul va rula modurile de selecție în jos sau va ieși din modul de selecție.

*** Asigurați-vă că ați apăsat pentru 5 secunde înainte de a intra în modul de reglare a ceasului.

**** Apăsați o dată pentru a activa timer-ul. Apăsați de două ori pentru a-l dezactiva.

Telecomanda se va întoarce la funcționarea normală după ce au trecut 15 secunde fără ca un buton să fie apăsat.

➡ Configurația standard a butoanelor telecomenzii

Butonul

Funcția de armare este comandată prin apăsarea acestui buton pentru o secundă. Apăsarea și menținerea acestui buton pentru mai mult de trei secunde va activa modul de panică. Apăsați acest buton din nou pentru a dezactiva modul de panică.

Butonul

Funcția de dezarmare este comandată prin apăsarea acestui buton.

Butonul

Modul silențios și o funcție suplimentară opțională sunt comandate prin apăsarea acestui buton. Modul silențios funcționează apăsând scurt acest buton înainte de armare sau dezarmare. O funcție auxiliară, cum ar fi deschiderea portbagajului, poate fi comandată prin apăsarea acestui buton timp de 1.5 secunde.

Canalul auxiliar comandă _____

Butonul

Funcția de pornire motor din telecomandă este activată / dezactivată prin apăsarea acestui buton.

Butoanele și

Ieșirea auxiliară ce comandă o funcție de confort pe care ați adăugat-o sistemului este activată prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

Canalul auxiliar comandă _____

Butoanele și

Leșirea auxiliară ce comandă o funcție de confort pe care ați adăugat-o sistemului este activată prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

Canalul auxiliar comandă

Butoanele și

Pornirea motorului în modul temporizat este controlată prin apăsarea acestor butoane simultan.

Butoanele și

Modul turbo este activat prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

Folosirea telecomenzii responder

Sistemul de pornire a motorului din telecomandă 564T funcționează pe frecvența de 434 MHz și încorporează o telecomandă duplex A.S.K., proprietate a concernului Directed. Frecvența foarte înaltă combinată cu transmisia binară de date duce la obținerea unei raze superioare de acțiune.

➔ Funcțiile sistemului referitoare la mesaje

Un mesaj este un semnal pe care modulul de control îl trimite telecomenzii ca o confirmare a recepționării unei comenzi sau pentru a indica starea sistemului de securitate.

Când telecomanda primește un semnal, ea generează o înștiințare utilizatorului (înștiințările pot fi auditive sau vibrații), iar pictogramele afișează starea curentă a sistemului.

Mesaj de comandă

Când o comandă (armare / dezarmare, pornirea motorului din telecomandă, canal auxiliar) este transmisă și recepționată, sistemul va retransmite un mesaj pentru a confirma primirea.

Modul de recunoaștere a mesajelor

Telecomanda va afișa o pictogramă de zonă până când veți recunoaște tipul evenimentului. Apăsând orice buton de pe telecomandă, informațiile de pe ecranul LCD și mesajele de declanșare vor fi anulate.

Notă: Butoanele telecomenzii nu vor trimite nici o comandă sistemului până când mesajul de declanșare nu va fi anulat.

folosirea sistemului

➔ Atenție! Protecție mai întâi

Trebuie să respectați următoarele indicații de siguranță:


- Datorită complexității acestui sistem, instalarea lui trebuie făcută numai de un instalator autorizat Directed.
- Dacă este corect instalat, acest sistem poate porni motorul după recepționarea unui semnal din telecomandă. De aceea, nu folosiți niciodată acest sistem în zone care nu sunt ventilate corespunzător (cum ar fi de exemplu, garajul). Atunci când parcați într-o zonă închisă sau parțial închisă sau atunci când duceți vehiculul la service trebuie să dezactivați sistemul de pornire motor din telecomandă folosind întrerupătorul basculant instalat. Este responsabilitatea utilizatorului să folosească corect sistemul și să împiedice accesul copiilor la telecomenzile

sistemului pentru a se asigura că motorul vehiculului nu va fi pornit accidental. **UTILIZATORUL TREBUIE SĂ INSTALEZE UN DETECTOR DE MONOXID DE CARBON ÎN ZONA ADIACENTĂ VEHICULULUI. TOATE UȘILE CARE DUC DE LA ZONA ÎNCHISĂ SAU PARȚIAL ÎNCHISĂ ÎN CARE SE AFLĂ VEHICULUL LA ZONELE ADIACENTE LOCUITE TREBUIE SĂ RĂMÂNĂ ÎNTOTDEAUNA ÎNCHISE.**

- Folosirea acestui produs în alt scop decât acela pentru care a fost proiectat poate provoca pagube, rănirea persoanelor sau moartea lor. Cu excepția momentului în care efectuați verificarea de siguranță descrisă în acest ghid, (1) Nu porniți niciodată motorul din telecomandă atunci când vehiculul este „în viteză” și (2) Nu porniți niciodată motorul din telecomandă atunci când cheile se află în contact. Utilizatorul trebuie să verifice periodic întrerupătorul de poziție neutră, iar motorul nu trebuie pornit din telecomandă atunci când vehiculul este ‘în viteză’. Acest test trebuie realizat de către un distribuitor autorizat Directed în acord cu cele subliniate în capitolul ‘Verificare de siguranță’ din ghidul de instalare al produsului. Dacă vehiculul pornește atunci când este „în viteză”, încetați imediat funcționarea sistemului de pornire motor din telecomandă și consultați un distribuitor Directed pentru a rezolva problema.
- După ce modulul pornire motor din telecomandă a fost instalat, contactați un dealer autorizat care să-l testeze în acord cu cele subliniate în capitolul „Verificare de siguranță” din ghidul de instalare al produsului. Dacă vehiculul pornește atunci când faceți testul de anulare circuit poziție neutră, înseamnă că modulul nu a fost instalat corect.

Modulul de pornire motor din telecomandă trebuie scos sau instalat corect, astfel încât vehiculul să nu pornească atunci când este ‘în viteză’. Toate instalările trebuie realizate de către un distribuitor autorizat Directed. **DACĂ VEHICULUL PORNEȘTE ATUNCI CÂND ESTE ‘ÎN VITEZĂ’ FUNCȚIONAREA MODULULUI DE PORNIRE MOTOR DIN TELECOMANDĂ ESTE CONTRARĂ SCOPULUI ACESTUIA. FUNCȚIONAREA SISTEMULUI ÎN ACESTE CONDIȚII POATE PRODUCE PAGUBE MATERIALE SAU RĂNIREA PERSOANELOR. ÎNCETAȚI IMEDIAT FOLOSIREA UNITĂȚII ȘI REPARAȚI SAU DECONECTAȚI MODULUL DE PORNIRE MOTOR DIN TELECOMANDĂ INSTALAT. DIRECTED NU ESTE RĂSPUNZĂTOR DE ASTFEL DE ÎNTÂMPLĂRI ȘI NU VA PLĂȚI PENTRU INSTALAREA SAU DEZINSTALAREA SISTEMULUI.**

Armarea activă

Apăsați  scurt pentru a arma sistemul. Luminile vor clipi o dată, ușile se vor încuia, sirena va emite un sunet și în timp ce sistemul este armat, LED-ul indicator de stare va clipi o dată pe secundă pentru a indica faptul că sistemul protejează activ vehiculul.

Dacă sirena va emite încă un sunet și LED-ul indicator de stare va clipi un cod, înseamnă că o intrare protejată sau un senzor de intrare este activ. Aceasta se numește înștiințare despre anulare și indică faptul că un senzor sau întrerupător a fost anulat și sistemul nu mai monitorizează acea zonă a vehiculului. (citiți capitolul "Diagnosticare" al acestui manual).

➡ **Armarea pasivă**

Sistemul poate fi programat să se armeze automat (armare pasivă). Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă, atunci el se va arma automat la 30 de secunde după ce este luat contactul și sistemul "vă vede" părăsind vehiculul, deschizând și închizând ușa. În acest interval de 30 de secunde, LED-ul indicator de stare va clipi de 2 ori mai repede decât atunci când sistemul este armat. Sirena va emite un sunet după 20 de secunde de la închiderea ultimei uși, pentru a indica faptul că sistemul este pe cale să se armeze. După 30 de secunde, luminile vor clipi pentru a indica faptul că sistemul este armat.

Notă: Dacă un punct de intrare protejat (cum ar fi o ușă sau un întrerupător pentru capotă sau portbagaj) este deschis, sistemul nu se va arma pasiv (decât dacă este programată armarea pasivă forțată). Vezi capitolul "Funcții programabile". În plus, de fiecare dată când un senzor este activat în intervalul de armare pasivă, sistemul va începe din nou numărătoarea inversă de 30 de secunde.

Când sistemul este armat, vehiculul este protejat astfel:

- Un impact ușor va declanșa semnalul de preavertizare WarnAway®. Atunci când acesta este declanșat, sirena va emite sunete, iar luminile vor clipi timp de câteva secunde.
- Un impact mai puternic va declanșa sistemul. Secvența de declanșare constă în clipirea luminilor și activarea continuă a sirenei și durează între 1-180 secunde.
- Dacă este deschisă o ușă, sistemul va comanda sirenei să emită sunete și luminilor să clipească. Trei secunde mai târziu, ieșirea sirenei se va transforma într-un semnal continuu. Acest răspuns progresiv vă dă timp pentru a dezarma sistemul cu telecomanda, dacă ați deschis întâmplător ușa în timp ce

sistemul era armat, furnizând totuși un răspuns instantaneu (chiar dacă ușa este închisă imediat).

- Punerea contactului cheie va avea același răspuns în două faze ca și deschiderea unei uși.
- Releul opțional de întrerupere a starterului împiedică pornirea motorului.

➡ **Descrierea răspunsului WarnAway®**

Un răspuns WarnAway® înseamnă un mesaj de declanșare împreună cu evenimentele descrise mai jos:

- **Senzor de șoc** - Loviturile ușoare asupra vehiculului vor face ca luminile să clipească, iar sirena să emită sunete pentru câteva secunde.
- **Înștiințare din telecomandă** - 10 sunete rapide (sau o vibrație).
- **Ecran LCD telecomandă** - Pictograma declanșare (28) va apărea pentru 2 secunde.
- Telecomanda va intra în "Modul recunoaștere mesaj" și va genera înștiințări de tip mesaj.

Notă: Pictogramele 13 și 14 reprezintă zone care sunt intrări ale sistemului de securitate. Pentru mai multe informații despre pictograme și zonele pe care le reprezintă, citiți capitolul „Configurație standard telecomandă”.

➡ **Descrierea răspunsului la declanșare**

Un răspuns la declanșare este format dintr-un mesaj de declanșare însoțit de răspunsul descris pentru fiecare tip de declanșare. Durata setată a răspunsului la declanșare este de 30 de secunde, dar poate fi programată de la 1 la 180 de secunde de către distribuitorul dumneavoastră, cu ajutorul programatorului Pro Security.

- **Declanșare senzor** - Loviturile puternice vor face sirena să sune și luminile să clipească pe durata programată, iar sistemul de securitate va raporta zona 2.
- **Declanșare ușă** - Dacă o ușă este deschisă, sirena va emite sunete timp de 3 secunde, apoi va suna, luminile vor clipi pe durata programată, iar sistemul de securitate va raporta zona 3. Cele 3 secunde permit utilizatorului să dezarmeze sistemul cu minim de zgomot dacă o ușă este deschisă întâmplător în timp ce sistemul este armat.
- **Declanșare capotă motor** - Dacă se deschide capota, sirena va suna, luminile vor clipi pe perioada programată, iar sistemul de securitate va raporta zona 1.
- **Declanșare portbagaj** - Dacă se deschide portbagajul, sirena va suna instantaneu, luminile vor clipi pe perioada programată, iar sistemul de securitate va raporta zona 4.
- **Declanșare contact** - Dacă este pus contactul, sirena va emite sunete timp de 3 secunde, apoi va suna continuu, luminile vor clipi pe perioada programată, iar sistemul de securitate va raporta zona 5.



Când este activat răspunsul la declanșare, telecomanda va face următoarele:





- Va emite 4 sunete scurte (sau va vibra) timp de 15 secunde
- Pictograma declanșare (28) va apărea pe ecran pentru 15 secunde


- Pictogramele de zone se vor aprinde și vor rămâne pe ecran până când apăsați un buton de pe telecomandă.
- Va intra în modul recunoaștere mesaj și va genera avertizări de tip mesaj de declanșare.

Notă: Pictogramele 13, 14, 16, și 20 reprezintă intrări ale zonelor sistemului de securitate. Pentru informații despre pictograme și zonele pe care le reprezintă, citiți capitolul „Configurația standard a telecomenzii”.

➡ **Armarea cu mai multe nivele de securitate**


Armarea cu mai multe nivele de securitate vă permite să alegeți care intrări sau senzori doriți să fie active și care să fie anulate când sistemul este armat (vezi capitolul „Tabelul Zonelor”). Apăsând încă o dată  (doar pentru configurația standard) într-un interval de 5 secunde de la armare, sistemul va activa protecția pe mai multe nivele. De fiecare dată când este apăsat  se va selecta un alt nivel de securitate. Nivelele de securitate sunt următoarele:


- Apăsând  o singură dată: Sirena va emite un sunet. Sistemul este armat.
- Apăsând  a 2-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena va emite două sunete scurte, urmate de unul lung. Zona 2 este acum anulată.
- Apăsând  a 3-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena va emite trei sunete scurte, urmate de unul lung. Zona 4 este acum anulată.
- Apăsând  a 4-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena va emite patru sunete scurte, urmate de unul lung. Zonele 2 și 4 sunt acum anulate.

- Apăsând  a 5-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena va emite cinci sunete scurte, urmate de unul lung. Toate zonele sunt acum anulate, cu excepția contactului cheie.

Notă: Armarea cu mai multe nivele de securitate se aplică doar la un singur ciclu de armare. După ce sistemul a fost dezarmat și apoi armat din nou, toate zonele vor fi din nou active.

➡ Armarea în timpul mersului


Sistemul poate fi armat în timpul mersului. Apăsăți  timp de 2 secunde în timp ce vehiculul se află în mișcare. Sirena vehiculului va emite un sunet pentru a indica faptul că sistemul este armat, iar apoi încă un sunet pentru a indica faptul că este pus contactul. Sistemul nu va răspunde la nici o intrare, cu excepția ușilor, iar releul de întrerupere a starterului (dacă este instalat) nu va fi activat.

Sirena va emite două sunete, iar LED-ul nu va mai clipi. Sistemul poate fi dezarmat prin apăsarea butonului .


Telecomanda va emite un sunet (sau va vibra). Pictograma (29) va fi afișată pe ecran.

Notă: Dacă telecomanda a primit un semnal de preavertizare WarnAway® sau un mesaj de răspuns la declanșare în timp ce sistemul era armat, prima apăsare a butonului de descuiere va anula mesajul de declanșare. O a doua apăsare va opri sirena, iar o a treia apăsare va dezarma sistemul.

➡ Dezarmarea


Apăsăți  pentru a dezarma sistemul. Luminile vor clipi de două ori, ușile se vor descuia, sirena va emite două sunete, iar LED-ul indicator de stare se va stinge. Dacă închiderea centralizată a fost conectată la sistem, ușile se vor descuia. Dacă sirena emite 4 sau 5 sunete la dezarmare, sistemul raportează înștiințarea despre declanșare. (citiți capitolul „Diagnosticare” din acest manual).


➡ Dezarmarea în mers

Apăsăți  sau luați contactul pentru a dezarma sistemul. Luminile vor clipi de două ori, ușile se vor descuia, sirena va emite două sunete, iar LED-ul indicator de stare se va stinge. Telecomanda va emite două sunete (sau va vibra). Pictograma dezarmare (29) va fi afișată pe ecran.

➡ Dezarmarea cu grad mărit de securitate

Acest sistem de securitate oferă extraordinara posibilitate a unei dezarmări extrem de sigure. Dezarmarea cu grad mărit de securitate este o funcție care face posibilă oprirea sirenei și resetarea sistemului când aceasta s-a declanșat, fără a dezarma sistemul. Dacă sistemul este declanșat și sirena a sunat mai mult de 6

secunde, apăsați  de pe telecomandă, care va opri secvența de declanșare și va readuce sistemul în starea de armare. Sistemul nu se va dezarma, ci se va reseta. Acest lucru vă împiedică să dezactivați sistemul dacă doriți să-l dezarmați fără a verifica vizual

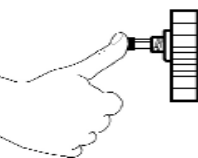
vehiculul. Prin apăsarea  de pe telecomandă în primele 6 secunde ale secvenței de declanșare completă veți dezarma imediat sistemul. Temporizarea de 6 secunde este gândită pentru a vă ajuta în cazul declanșării sistemului din greșeală.

➔ Dezarmarea fără telecomandă

Această funcție vă permite să dezarmați sistemul fără a folosi o telecomandă, în cazul în care aceasta este furată, pierdută sau defectă. Pentru a dezarma sistemul fără telecomandă, trebuie să aveți cheia de contact a vehiculului și trebuie să știți unde este amplasat întrerupătorul Valet. Verificați împreună cu instalatorul locul unde se află întrerupătorul Valet, precum și numărul de apăsări necesare dezarmării sistemului.



Pentru a dezarma sistemul de securitate: Puneți contactul cheie. Apăsați întrerupătorul Valet într-un interval de 5 secunde de un număr de ori (1-5) ce a fost programat. Numărul de apăsări implicit este 1. După 5 secunde, sistemul trebuie să se dezarmeze. Dacă nu s-a dezarmat, înseamnă că ați așteptat prea mult timp până să apăsați întrerupătorul, așa că luați contactul și încercați din nou.




AMPLASARE ÎNTRERUPĂTOR VALET _____

Numărul de apăsări _____



Important! Această unitate poate fi programată să răspundă la 1-5 apăsări ale întrerupătorului Valet pentru dezarmare. Asigurați-vă că ați verificat cu instalatorul programarea dorită.

➔ Modul silențios

Pentru a dezactiva temporar confirmările sonore la armare și dezarmare, folosiți modul silențios. Apăsați scurt  înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă. Dacă ați activat modul silențios, pictograma armare / dezarmare silențioasă va indica acest lucru. Dacă vreți să anulați permanent sunetele de confirmare, adresați-vă unui distribuitor autorizat.

Notă: Preavertizarea (WarnAway®) este anulată dacă sistemul este armat folosind modul silențios. Acest lucru vă asigură că sirena nu va emite nici un sunet. Sistemul este încă capabil să se declanșeze complet. Numai secvența de preavertizare (WarnAway®) este anulată.

➔ Modul panică

Dacă sunteți amenințat când vă aflați în mașină sau în apropierea acesteia, puteți atrage atenția tuturor, declanșând sistemul din telecomandă. Apăsând  scurt veți accesa modul de panică. Sirena va suna și luminile vor clipi. Pentru a opri modul panică apăsați încă o dată  de pe telecomandă.

Notă: La activarea modului panică sirena va suna și luminile vor clipi timp de 30 de secunde.

Telecomanda va emite continuu sunete (sau va vibra) când sistemul intră în modul panică. Telecomanda nu va genera o înștiințare de tip mesaj când iese din acest mod.

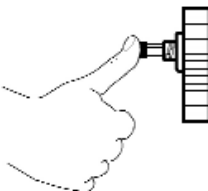
➡ Modul Valet

Puteți împiedica sistemul să se armeze pasiv folosind modul Valet. Acest lucru este foarte folositor când duceți mașina la spălătorie sau la service. În modul Valet sistemul nu se va arma nici din telecomandă, dar toate funcțiile de confort (închiderea ușilor, deschiderea portbagajului, etc.) vor funcționa normal.

Pentru a intra sau ieși din modul Valet:






1. Puneți contactul cheie.
2. Luați contactul cheie.
3. Apăsați scurt întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde.



LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

Modul Valet din telecomandă:

1. Deschideți orice ușă.
2. Apăsați .
3. Apăsați .
4. Apăsați încă o dată .


LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

➡ Pornirea motorului din telecomandă

Această funcție vă permite să porniți motorul din telecomandă și să-l lăsați să funcționeze o perioadă de timp programabilă. Aceasta face posibilă încălzirea motorului și reglarea temperaturii interioare a vehiculului cu ajutorul climatizării. Dacă se dorește încălzirea sau răcirea interiorului, reglajul temperaturii trebuie fixat corespunzător înainte de pornirea din telecomandă a vehiculului, iar ventilatorul trebuie reglat la nivelul dorit.

IMPORTANT! (1) Nu porniți niciodată vehiculul din telecomandă cu cheile în contact, cu excepția situației în care activați funcția „Preluare mod Valet”. (2) Nu porniți niciodată vehiculul decât dacă schimbătorul de viteze se află în poziția PARK sau punct neutru.

Pentru a porni motorul din telecomandă:

1. Apăsați butonul  de pe telecomandă de două ori în 3 secunde.
2. Luminile vor clipi pentru a avertiza că motorul este pe cale să pornească.
3. Va fi generată o înștiințare de tip mesaj cu un sunet unic, iar ecranul LCD va afișa pictograma pornire motor din telecomandă (19) atât timp cât vehiculul este pornit.

Notă: Telecomanda va genera o înștiințare de tip mesaj cu un sunet pe două tonuri sau vibrații, iar pictograma pornire motor din telecomandă (19) va dispărea când motorul va fi oprit din telecomandă.

4. În cazul vehiculelor pe benzină, motorul va fi pornit după 4 secunde după ce luminile au clipit. În cazul vehiculelor diesel, motorul va fi pornit când indicatorul de așteptare la pornire din bord se stinge.

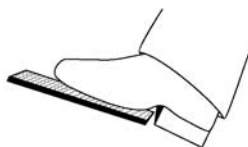
5. După ce pornește, motorul va funcționa pe perioada programată (12, 24 sau 60 minute - vedeți capitolul „Funcții programabile” din acest manual) sau până când este activată o intrare pentru oprirea motorului.

IMPORTANT! Pornirea motorului în garaj sau orice altă zonă închisă este periculoasă. Inhalarea gazelor emise de vehicul este periculoasă pentru sănătate. Nu activați niciodată pornirea motorului din telecomandă într-un spațiu închis.

Când sunteți gata să conduceți vehiculul:




1. Introduceți cheia de contact și rotiți-o până ajunge pe poziția „Contact” (nu „Demaror”).
2. Apăsăți pedala de frână (la vehiculele care au cutie de viteze manuală se lasă frâna de mână).



Notă: Dacă pedala de frână este apăsată înainte să rotiți cheia de contact pe poziția „Contact”, motorul se va opri.

Când motorul vehiculului este pornit din telecomandă, sistemul va monitoriza vehiculul și va opri motorul automat dacă se activează una dintre următoarele intrări de oprire:


- Pedala de frână este apăsată / frâna de mână este lăsată
- Capota este deschisă
- Întrerupătorul basculant pentru anulare este pe poziția oprit
- Timpul de funcționare (12, 24 sau 60 minute) a expirat
- Butonul  este apăsat de două ori în trei secunde.

Telecomanda va genera o înștiințare de tip mesaj cu un sunet pe două tonuri sau va vibra și pictograma pornire (19) va dispărea când pornirea motorului din telecomandă va fi dezactivată.

➡ Preluare mod Valet

Un vehicul echipat cu sistemul „Preluare mod Valet” poate rămâne pornit după scoaterea cheii din contact. Această funcție este utilă pentru situațiile în care doriți să părăsiți vehiculul pentru o scurtă perioadă de timp, dar doriți să lăsați motorul și climatizarea pornite.

Pentru a comanda sistemul „Preluare mod Valet”:



1. Înainte să opriți motorul apăsați și eliberați  de două ori în mai puțin de trei secunde (sau apăsați și mențineți apăsat întrerupătorul opțional). Apoi așteptați cinci secunde. Se va genera o înștiințare de tip mesaj cu un sunet pe două tonuri (sau telecomanda va vibra), iar ecranul LCD va afișa pictograma pornire (19) atât timp cât vehiculul este pornit. Apoi așteptați 3 secunde.
2. Puneți contactul cheie în poziția OFF (motorul va rămâne pornit).
3. Motorul va funcționa până la expirarea intervalului de timp programat sau până când este recepționat un impuls de oprire. (Citiți capitolul „Pornirea motorului din telecomandă” pentru o listă completă a intrărilor de oprire).

Notă: Această funcție nu va putea fi utilizată atunci când este apăsată pedala de frână (frâna de mână este lăsată).







➡ Modul Short-Run / Turbo

Modul Short-Run / Turbo menține motorul pornit după scoaterea cheii din contact pentru o perioadă programabilă de 1, 3, 5 sau 10 minute. Aceasta permite temporizatorului sistemului să răcească turbina după ce ați părăsit vehiculul.

Pentru a activa Modul Short-Run / Turbo:




1. Parcați vehiculul și trageți frâna de mână.
2. Luați piciorul de pe pedala de frână și lăsați motorul să meargă.
3. Apăsați și eliberați  și  simultan.
4. Luminile vor clipi pentru a indica faptul că modul Short-Run / Turbo a fost activat.
5. Luați cheia din contact, motorul este încă pornit.
6. Ieșiți din vehicul și armați sistemul de securitate.
7. Motorul se va opri după perioada de timp programată.

➡ Setarea ceasului

Pentru a seta ceasul, apăsați  și mențineți 5 secunde. Telecomanda va emite două sunete și selecția pentru oră va începe să clipească. Apăsați imediat  pentru a da ora înainte sau  înapoi. După ce este afișată ora corectă, apăsați  din nou și selecția pentru minute va începe să clipească. Apoi apăsați  pentru a da minutele înainte sau  înapoi. După ce este afișată ora completă corectă, nu mai apăsați nici un buton 15 secunde și telecomanda va ieși automat din modul de setare a ceasului.




➡ Mod control temperatură

Sistemul va raporta temperatura din interiorul vehiculului dumneavoastră prin apăsarea a trei butoane. Pentru a activa afișarea

temperaturii apăsați ,  și  simultan. Veți auzi o melodie și temperatura din interiorul vehiculului dumneavoastră va apărea pe ecranul LCD timp de 5 secunde.


Notă: Dacă este pus contactul, modul control temperatură nu va funcționa.

➡ Modul temporizat

Prin apăsarea butoanelor  și  luminile vor clipi de 4 ori, iar apoi motorul va porni și va funcționa pe perioada de timp programată. Pornirea motorului poate fi anulată din telecomandă prin apăsarea butonului  și va rămâne în modul temporizat până când o intrare pentru oprire sau contactul devin active.

Pentru a accesa modul temporizat:

1. Apăsați butoanele modului temporizat.
2. Vehiculul va confirma cu 4 clipiri ale luminilor.
3. Întârziere de o secundă.

4. Sistemul va porni motorul, care va funcționa pentru perioada de timp specificată, dacă nu este oprit din telecomandă. Dacă este oprit din butonul  al telecomenzii, sistemul va rămâne în modul temporizat.
5. Sistemul va porni motorul la fiecare trei ore, până când este anulat de una dintre intrările de frână, capotă sau punct neutru.

IMPORTANT! Modul temporizat trebuie folosit doar în zone deschise. Nu porniți niciodată motorul într-un spațiu închis, cum ar fi un garaj.

Pentru a ieși din modul temporizat, puneți contactul în orice moment al funcționării motorului. Luminile vor clipi de 4 ori, indicând faptul că s-a ieșit din modul temporizat.

funcții de siguranță

Acest sistem dispune de mai multe funcții de protecție, ce asigură funcționarea corectă a motorului și care previn defectarea accidentală a acestuia sau a componentelor sale.

➡ Circuit de protecție a electromotorului

Oricând vehiculul este pornit din telecomandă, un circuit avansat de protecție a electromotorului va preveni acționarea acestuia, chiar dacă cheia este pusă în poziția demaror. Aceasta previne defectarea electromotorului atunci când cheia este pusă pe poziția demaror în timpul funcționării motorului pornit din telecomandă.

➡ Dezactivarea sistemului de pornire motor din telecomandă

Această funcție permite dezactivarea temporară a sistemului de pornire din telecomandă pentru a preveni pornirea accidentală a vehiculului. Această funcție este utilă atunci când vehiculul se află în service sau este parcat în spații închise. Pentru a anula sistemul de pornire din telecomandă, comutați întrerupătorul basculant livrat odată cu sistemul pe poziția OFF. Întrerupătorul poate fi instalat într-un loc ales de dumneavoastră. Verificați împreună cu instalatorul locurile recomandate.

AMPLASARE ÎNTRERUPĂTOR BASCULANT _____

➡ Protecție pentru relanti sau supraturație

Sistemul controlează turația motorului și va îl opri automat dacă turația scade sub sau crește peste nivelul programat. Această funcție previne defectarea motorului din cauza nefuncționării corecte a sistemului de alimentare cu combustibil sau altor probleme ce turează motorul.

Notă: Sistemul folosește un fir legat la vehicul ce citește turația motorului. Pentru ca sistemul de protecție pentru relanti să funcționeze, acel fir trebuie neapărat conectat.

➡ Intrări pentru oprirea motorului

Acest sistem de securitate folosește câteva intrări pentru a anula pornirea motorului din telecomandă sau pentru a preveni pornirea dacă unele intrări sunt active. Cele mai importante sunt intrările de capotă motor și frână. Intrarea de capotă motor va preveni pornirea motorului precum și oprirea acestuia, oricând este deschisă capota motorului. Atunci când apăsați pedala de frână, motorul se va opri în

orice moment în timpul funcționării din telecomandă, iar pornirea motorului din telecomandă va fi dezactivată.

➡ **Circuit de prevenire a alarmelor false**

Sistemul dumneavoastră este echipat cu circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®). Această funcție previne declanșarea repetată a sistemului de securitate datorată întrerupătoarelor „pin” de uși defecte sau condițiilor mediului cum ar fi: tunete, zgomot de avioane și lucrări, etc.

Exemplu:



Alarma se declanșează de 3 ori într-un interval de o oră. De fiecare dată, ea se declanșează datorită aceluiași senzor sau întrerupător. Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry™) va interpreta acest lucru ca fiind o alarmă falsă. După a 3-a declanșare, NPC™ ignoră sau anulează senzorul sau întrerupătorul respectiv (împreună cu ceilalți senzori sau întrerupătoare care comandă aceeași zonă) pentru 60 de minute.

Dacă senzorul anulat încearcă să declanșeze sistemul în timp ce este anulat, numărătoarea inversă pentru cele 60 de minute va începe iar. Acest lucru vă asigură că un senzor care declanșează continuu alarma va rămâne anulat.

În cazul ușilor, NPC™ acționează diferit: dacă sistemul de securitate este declanșat de către deschiderea unei uși pentru 3 cicluri complete, ușile vor fi anulate până când declanșarea încetează.

Notă: Armarea și dezarmarea sistemului nu va reseta această funcție! Singurele moduri de a reseta o zonă anulată sunt: să nu declanșeze sistemul de securitate timp de 60 de minute și punerea contactului cheie. Dacă testați sistemul, este important să vă amintiți că programarea circuitului de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry™) poate cauza anularea zonelor și poate da impresia că acesta nu mai funcționează.

➡ **Modul temporizat**

Pentru a intra în modul temporizat, apăsați  și  simultan. Telecomanda va emite o melodie, iar indicatorul „ceas” va apărea pe ecranul LCD. După intrarea în modul temporizat, sistemul va porni motorul din telecomandă la fiecare 24 de ore. Repetați această procedură pentru a ieși din modul temporizat.

diagnosticare

Microprocesorul care stă la baza sistemului monitorizează toate întrerupătoarele și senzorii pe care îi comandă. El detectează întrerupătoarele sau senzorii defecti și le împiedică să dezactiveze întregul sistem. Microprocesorul va înregistra și va raporta declanșările care au avut loc în absența dumneavoastră. Pentru informații despre diagnosticare, citiți capitolele „Confirmări sonore referitoare la starea sistemului” și „Tabelul zonelor” din acest manual.

➡ Diagnostic la armare

Dacă sistemul este armat cu o intrare activă (ușă deschisă, senzor declanșat, etc) unitatea va genera o înștiințare despre anulare. Aceasta înseamnă că sistemul va ignora intrarea activă până când aceasta încetează. La 3 secunde după aceasta, sistemul de securitate va monitoriza normal intrarea. De exemplu, dacă vehiculul dumneavoastră are plafonieră întârziată și armați sistemul înainte ca plafoniera să se stingă, puteți auzi înștiințarea despre anulare. Totuși, după ce lumina se stinge, sistemul de securitate revine la monitorizarea normală.

Notă: Înștiințarea despre anulare nu intervine dacă modul silențios este activat sau dacă au fost anulate confirmările sonore de către instalator.

➡ Diagnostic la dezarmare

Sunetele suplimentare la dezarmare indică faptul că sistemul s-a declanșat. Dacă sirena emite 4 sunete la dezarmare, înseamnă că sistemul s-a declanșat în absența dumneavoastră. Dacă sirena emite 5 sunete la dezarmare, înseamnă că o zonă a fost afectată de atâtea ori, încât NPC™ a anulat acea zonă. În oricare dintre cele 2 cazuri, LED-ul indicator de stare și ecranul LCD vor arăta despre care zonă este vorba (vezi capitolul „Tabelul zonelor”). Sistemul va reține această informație în memoria sa și va emite 4 sau 5 sunete, de fiecare dată când este dezarmat, până la următoarea pornire a motorului.

➡ Confirmări sonore referitoare la starea sistemului

Sirena va emite sunete la armarea / dezarmarea sistemului. Numărul sunetelor reflectă starea sistemului:

Acțiune	Număr sunete sirenă / Sunete telecomandă	Descriere
Armare	1	Sistem armat
Armare	1 (3 s. întârziere), 1	Sistem armat cu înștiințare despre anulare
Dezarmare	2	Sistem dezarmat
Dezarmare	4	Sistem dezarmat cu avertizare de declanșare
Dezarmare	5	Sistem dezarmat cu NPC™ activ

➡ Tabelul zonelor

Numărul zonei corespunde cu numărul de clipiri ale LED-ului folosit de sistem pentru a identifica intrarea respectivă. Intrările standard sunt listate în tabelul următor.

ZONA (Numărul de clipiri ale LED-ului)	DESCRIERE
1	Înterupător pin portbagaj
2	Declanșare instantanee - un impact puternic detectat de senzorul de șoc
3	Înterupător ușă
4	Declanșare instantanee - pentru senzorii opționali
5	Declanșare contact
6	Înterupător pin capotă

► Interpretarea diagnosticării zonelor

Răspunsurile WarnAway® nu sunt raportate de diagnosticul la armare / dezarmare. Dacă primiți o înștiințare pentru anulare la armare sau o înștiințare de declanșare la dezarmare, priviți LED-ul indicator de stare. Zonele active sau declanșate vor fi indicate prin clipiri ale LED-ului indicator de stare.


Exemplu:

Dacă Zona 3 este anulată sau declanșată, LED-ul indicator de stare va clipi de 3 ori cu pauză de 2 secunde. Apoi va clipi din nou de 3 ori și va repeta această secvență până când contactul este pus.

Notă: Sistemul dumneavoastră păstrează în memorie ultimele 2 zone care l-au declanșat. Dacă sistemul a fost declanșat, dar LED-ul indicator de stare a fost resetat prin punerea contactului, distribuitorul dumneavoastră poate vedea ultimele zone care au declanșat. Pentru detalii, contactați distribuitorul dumneavoastră.

cod săritor

Receptorul și telecomenzile folosesc o formulă matematică numită algoritm pentru a-și schimba codul de fiecare dată când telecomanda este folosită. Această tehnică a fost proiectată pentru a spori securitatea unității. Unitatea centrală știe care vor fi următoarele coduri. Acest lucru face ca telecomenzile și unitatea centrală să fie sincronizate, chiar dacă folosiți telecomanda în afara razei ei de acțiune. Cu toate acestea, dacă telecomanda a fost acționată de multe ori în afara razei ei de acțiune sau dacă bateria ei a fost scoasă, este posibil să nu mai fie sincronizată cu unitatea centrală și sistemul nu va putea fi accesat.

Pentru a sincroniza telecomanda, apăsați  de mai multe ori în raza de acțiune a sistemului. Alarma se va sincroniza automat și va răspunde normal la solicitările telecomenzii.

frecvență înaltă

Sistemul dumneavoastră folosește o frecvență de 434 MHz pentru a transmite și recepționa coduri. Acest lucru oferă un semnal mai stabil și o transmisie fără paraziți. Raza de acțiune a telecomenzii este mare, chiar și în zonele cu interferențe radio puternice.

recunoașterea proprietarului

Recunoașterea proprietarului este o funcție disponibilă numai de la firma Directed. Folosind un programator ProSecurity, distribuitorul dumneavoastră poate programa multe funcții ale sistemului. Calculatorul face posibilă programarea fiecărei telecomenzi a sistemului cu alte funcții. Când este folosită o anumită telecomandă, sistemul își va aminti funcțiile cu care a fost programată telecomanda respectivă. Funcția de recunoaștere a proprietarului permite programarea a maximum 4 telecomenzi în mod diferit, în funcție de nevoile utilizatorilor. Este ca și cum ați avea 4 alarme diferite în mașină, una pentru fiecare utilizator.

Notă: Funcția de recunoaștere a proprietarului nu poate fi programată fără Bitwriter. Pentru mai multe detalii, consultați un distribuitor autorizat.

reinițializare rapidă logică

Acest sistem Directed va reține starea în care se află într-o memorie nevolatilă. Sistemul va apela din memorie starea sa, atunci când alimentarea a fost întreruptă și apoi reconectată. Aceasta înseamnă că dacă unitatea este în modul Valet și dintr-un motiv oarecare, cum ar fi repararea vehiculului, bateria este deconectată, la reconectare unitatea va fi tot în modul Valet. Acest lucru este valabil pentru orice stare a sistemului, incluzând armare, dezarmare și modul Valet.

mod de economisire a bateriei

După o perioadă de timp în care nu există nici o activitate, în modul Valet sau armat, sistemul va intra în modul de economisire a bateriei. Acesta reduce consumul de curent din baterie și previne descărcarea bateriei de către sistem. Modul de economisire a bateriei se activează în următoarele condiții:

- Economisire baterie cu sistem armat: După 24 ore de la armarea sistemului, LED-ul va clipi de două ori mai rar decât normal, reducând astfel consumul de curent din baterie.
- Economisire baterie în modul Valet: Atunci când sistemul intră în modul Valet, LED-ul va lumina permanent. Dacă vehiculul nu este folosit (contactul nu este pus) timp de o oră, în timp ce sistemul este în modul Valet, atunci LED-ul se va stinge. Dacă sistemul rămâne în modul Valet, LED-ul se va aprinde doar dacă contactul este pus și apoi luat.

funcții programabile

Funcțiile programabile comandă funcționarea normală a sistemului și pot necesita sau nu câteva componente adiționale. Unele pot necesita totuși manoperă suplimentară de instalare.

Iată o listă de funcții programabile, ale căror setări implicite sunt scrise cu litere îngroșate:

- **Armarea activă** (numai din telecomenzi) sau armare pasivă (armare automată la 30 de secunde după închiderea ultimei uși).
- Sunete de confirmare ale sirenei la armare/dezarmare **activate**/dezactivate.

- Funcția de încuiere a ușilor la punerea contactului **activată**/dezactivată: Dacă această funcție este activată, ușile se vor încuia la 3 secunde după ce este pus contactul și se vor descuia când este luat contactul. Dacă instalatorul programează sistemul cu Bitwriter-ul, încuierea și descuierea la punerea și luarea contactului cheie sunt funcții independente și pot fi programate separat.
- Încuierea pasivă a ușilor (împreună cu armarea pasivă) sau **încuierea activă a ușilor** (numai în cazul în care sistemul este armat din telecomandă). Încuierea pasivă permite încuierea ușilor la armarea pasivă a sistemului (după perioada de 30 secunde). Această funcție este accesibilă numai dacă armarea pasivă a fost activată.
- Modul de panică **activat**/dezactivat cu contactul cheie pus: Unele state au legi care interzic sirenei să sune când vehiculul se află în mișcare.
- Armare pasivă forțată **activată**/dezactivată: Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă și funcția de armare pasivă forțată este activată, atunci sistemul se va arma pasiv după o oră, chiar dacă o intrare protejată a fost lăsată deschisă. Această funcție este utilă în cazul în care o ușă a fost lasată întredeschisă la părăsirea vehiculului. Armarea pasivă forțată vă asigură că sistemul va fi armat în orice situație.

Notă: Când sistemul se armează pasiv după o oră, punctul de intrare care a fost lăsat deschis și tot ce este conectat la această zonă sunt anulate și nu pot declanșa sistemul. Celelalte intrări ale sistemului funcționează normal.

- Durata secvenței de declanșare completă de **30** sau 60 secunde: Aceasta determină cât timp durează secvența de declanșare completă. Unele state au legi care reglementează cât poate să sune un sistem de securitate înainte să fie considerat deranjant. Dacă instalatorul programează sistemul de securitate cu Bitwriter-ul, durata acestei secvențe poate fi programată între 1 și 180 de secunde.
- Imobilizarea automată a motorului activată/**dezactivată**: Scopul acestei funcții este să protejeze vehiculul de hoți, fără să țină cont dacă sistemul de securitate este armat sau nu. Dacă această funcție este activată, starterul va fi dezactivat la 30 de secunde după luarea contactului cheie. După ce este luat contactul cheie, LED-ul va clipi rar (de 2 ori mai rar decât atunci când sistemul este armat) pentru a indica faptul că funcția a fost armată. 30 de secunde mai târziu, starterul va fi dezactivat. Pentru a porni vehiculul, va fi necesar să dezarmați sistemul din telecomandă. Este posibil, de asemenea, să dezactivați această funcție rotind cheia de contact pe poziția „Mers” și apăsând întrerupătorul Valet de un număr programat de ori (implicit: o dată). Funcția este dezactivată când sistemul se află în modul Valet.

Notă: Această funcție va fi accesibilă numai dacă a fost instalat releul de întrerupere a starterului FailSafe®

- Tonurile sirenei și volumul sunetului: Leșirea sirenei Revenger® Soft-Chirp® are 6 tonuri diferite. Instalatorul poate elimina aceste tonuri și poate lăsa un sunet unic, ușor de identificat, al sirenei. Sunetele sirenei la armare / dezarmare pot avea același volum cu alarma declanșată sau pot avea cu **6 decibeli mai puțin**.

- Motorul poate fi programat să funcționeze pe orice durată între 1 și 60 minute. Setarea standard este **12 minute**. După durata programată, motorul se va opri și nu va porni decât dacă este în modul temporizat.
- În timp ce telecomanda menține motorul pornit, luminile vehiculului **vor clipi** sau vor rămâne aprinse continuu.

Extinderea funcțiilor de securitate și confort

Iată o listă a unor funcții suplimentare disponibile. Pentru o explicație completă asupra tuturor funcțiilor disponibile, contactați un distribuitor autorizat.

Senzor audio: Spargerea sau lovirea unui geam cu un metal produce sunete distincte. Senzorul audio 506T folosește un microfon pentru a recepționa sunetele și pentru a le analiza cu un soft special pentru a determina dacă geamul a fost lovit.

Baterie back-up: 520T menține sistemul armat, declanșează alarma și menține întrerupătorul de starter activ dacă este deconectată bateria principală.

Încuietoare capotă motor: Împiedică deschiderea capotei fără cheie, ținând hoții departe de sirena sistemului, conexiunile bateriei și alte componente de sub capotă.

Senzor de perimetru: O cupolă invizibilă este creată de senzorul 508D. Sistemul poate reacționa la orice invadare a acestui câmp cu secvența de declanșare completă.

Comandă închidere centralizată: Acest sistem oferă ieșiri pentru sistemele de închidere centralizată originale. Pentru unele sisteme, ar putea fi nevoie de componente adiționale.

Deschiderea electrică a portbagajului: O ieșire auxiliară a sistemului poate acționa deschiderea electrică a portbagajului sau a haionului vehiculului (poate fi necesar un releu opțional). Dacă deschiderea portbagajului nu este activată electric, poate fi adăugat solenoidul de deschidere a portbagajului 522T al firmei Directed.

Comandă geamuri electrice: Sistemele 529T și 530T comandă automat geamurile electrice. Aceste module pot comanda ridicarea automată a geamurilor la armarea sistemului de securitate sau coborârea acestora la dezarmarea sistemului.

glosar

Unitate centrală: “Creierul” sistemului. De obicei este ascunsă sub panoul de sub bord. Ea adăpostește microprocesorul care controlează vehiculul și funcțiile sistemului de securitate.

Releu de întrerupere a starterului : Un releu comandat de sistem care împiedică activarea starterului atunci când sistemul este armat. Pornirea nu este împiedicată când sistemul este dezarmat, în modul Valet, sau dacă releul nu funcționează. Instalarea acestei funcții poate necesita manoperă suplimentară.

Intrare: O conexiune fizică cu sistemul. O intrare poate fi furnizată de către un senzor, un întrerupător pin sau ieșirea unor sisteme deja existente în vehicul, cum ar fi contactul cheie sau plafoniera.

LED: Un bec albastru montat într-un loc discret în interiorul vehiculului. Scopul acestuia este de a indica starea sistemului și de a avertiza potențialii hoți că vehiculul este protejat.

Senzor de șoc: Acest sistem este livrat cu un senzor de șoc dublă zonă. Acest senzor este montat în vehicul și este proiectat să detecteze orice impact asupra vehiculului sau geamurilor.

Telecomandă: Un dispozitiv portabil ce comandă diferitele funcții ale sistemului și vă comunică starea sistemului de securitate.

Secvență de declanșare: Se întâmplă când alarma „pornește” sau este activată. Secvența de declanșare completă a sistemului de securitate constă în 30 de secunde de sunet continuu al sirenei și clipire a luminilor.


Întrerupătorul Valet: Un întrerupător montat undeva în interiorul vehiculului. Este folosit pentru a anula sistemul de securitate când telecomanda este stricată sau pierdută, pentru a intra în modul Valet, sau pentru programare.

Răspunsul de preavertizare (WarnAway®): Un impact ușor aplicat vehiculului va genera un răspuns de preavertizare (WarnAway®). Acesta constă în câteva sunete ale sirenei și clipiri ale luminilor care durează câteva secunde.


Zonă: O zonă este o intrare separată pe care un sistem de securitate o recunoaște ca fiind unică. Fiecare intrare a sistemului de securitate este conectată la o anumită zonă. Pot exista 2 sau mai multe intrări pentru aceeași zonă.

GHID RAPID DE UTILIZARE

Armarea

- ✓ Pentru armarea sistemului, apăsați . Când sistemul s-a armat veți auzi un sunet scurt și veți vedea luminile clipind o dată.


Armarea în mers

- ✓ Apăsați  de pe telecomandă în timp ce vehiculul se află în mișcare. Sistemul va emite un sunet, și apoi încă unul pentru a indica faptul că motorul este pornit.

Dezarmarea

- ✓ Pentru a dezarma sistemul apăsați . Sirena va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori.


Dezarmarea cu grad mărit de securitate

- ✓ Pentru dezarmarea cu grad mărit de securitate, apăsați . Sirena nu va mai suna. Pentru a dezarma complet sistemul de securitate, apăsați butonul din nou, iar sirena va emite 4 sau 5 sunete (raportând declanșarea).



Dezarmarea fără telecomandă

- ✓ Puneți contactul cheie. Apăsați într-un interval de 15 secunde întrerupătorul Valet de un număr de ori ce a fost programat. Sistemul este dezarmat acum. Dacă nu este dezarmat, este posibil să fi așteptat prea mult timp, deci luați contactul cheie și încercați din nou.


Activarea modului silențios

- ✓ Apăsați  scurt înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă.

Activarea modului panică

- ✓ Apăsați butonul  2 secunde pentru a accesa modul de panică. Sirena va emite sunete și luminile vor clipi pentru 30 de secunde. Pentru a ieși din modul de panică, apăsați  din nou.

Pentru a porni vehiculul din telecomandă

- ✓ Apăsați  în mai puțin de 3 secunde. Luminile se vor aprinde, iar motorul va porni și va funcționa pentru perioada de timp programată.

Pentru a dezactiva pornirea motorului din telecomandă

- ✓ Pentru a dezactiva pornirea motorului din telecomandă, puneți întrerupătorul basculant pentru anulare pe poziția OFF.

Locul de amplasare al întrerupătorului Valet: _____

Numărul de apăsări ale întrerupătorului Valet necesare dezarmării: _



Falcon Electronics Prod.

Office: Str. Dr. Nicolae Manolescu 10,
Sector 5, București
Tel.: 021-410.95.58 / 410.05.83
Fax: 021-411.63.47

Showroom: Bd. Magheru 6-8, Sector 1,
București (etaj 1 Service Ciclop)
Tel.: 021-210.92.15
Fax: 021-210.88.91

office@falcon.ro

www.Falcon.ro

www.AutoMultimedia.ro

www.DetectoareDeRadar.ro

www.CeleMaileftineDetectoare.ro

www.Directed.ro

www.DirectedAdudio.ro

www.UngoProSecurity.ro

www.CarKit.ro