

# Cuprins

---

<b>Configurația standard a telecomenzii .....</b>	<b>2</b>
<b>Conținut .....</b>	<b>3</b>
<b>Informații importante.....</b>	<b>3</b>
Întreținerea sistemului.....	4
<b>Funcțiile telecomenzii .....</b>	<b>4</b>
<b>Folosirea sistemului .....</b>	<b>6</b>
Armarea activă.....	6
Armarea pasivă.....	6
Anularea senzorului din telecomandă .....	8
Armarea în mers.....	9
Dezarmarea .....	9
Dezactivare confirmări sonore.....	9
Dezarmarea fără telecomandă .....	10
Modul silențios.....	11
Modul panică .....	11
Modul de siguranță .....	12
Circuit de prevenire a alarmelor false .....	13
<b>Diagnosticare .....</b>	<b>14</b>
Diagnostic la armare.....	14
Diagnostic la dezarmare .....	14
Confirmările sonore referitoare la starea sistemului .....	15
Tabelul zonelor .....	16
Interpretarea diagnosticării zonelor .....	16
<b>Cod săritor .....</b>	<b>17</b>
<b>Frecvență înaltă.....</b>	<b>17</b>
<b>Recunoașterea proprietarului.....</b>	<b>18</b>
<b>Power - up.....</b>	<b>18</b>
<b>Mod de economisire a bateriei.....</b>	<b>19</b>
<b>Opțiuni programabile .....</b>	<b>20</b>
<b>Funcții de instalare.....</b>	<b>23</b>
<b>Sistemul de recuperare a vehiculului .....</b>	<b>24</b>
Armarea sistemului de recuperare a vehiculului .....	24
Secvența de activare a sistemului de recuperare a vehiculului .....	25
Dezarmarea sistemului de recuperare a vehiculului .....	26
<b>Glosar .....</b>	<b>27</b>
<b>Extinderea funcțiilor de securitate și confort.....</b>	<b>29</b>
<b>Ghid rapid de utilizare (Detașabil) .....</b>	<b>33</b>

## **Configurația standard a**

---



controlează funcția de **armare**.



controlează funcția de **dezarmare**.



controlează **modul silențios** și **o ieșire auxiliară**.



controlează funcția de **panică**.



și apăsate împreună controlează **o ieșire auxiliară**.

## **Conținut**

---

- > Modul control
- > Două telecomenzi cu 4 butoane
- > Senzor de șoc dublă zonă
- > Sirenă programabilă cu 6 tonuri
- > LED albastru indicator de stare
- > Întrerupător de siguranță
- > Certificat de garanție
- > Circuit releu întrerupător de starter
- > Receptor / antenă externă

## **Informații importante**

---

Vă felicităm pentru alegerea unuia dintre cele mai bune sisteme de securitate. Acest sistem a fost proiectat să funcționeze o perioadă îndelungată de timp fără probleme. Datorită complexității acestui sistem, el trebuie să fie instalat numai de un distribuitor autorizat. Instalarea lui de către oricare altă persoană atrage după sine anularea oricărei garanții. Toți distribuitorii au un certificat tipărit care să ateste că sunt autorizați.

Acest ghid de utilizare vă ajută să exploatați la maxim sistemul dumneavoastră de securitate. Citiți-l cu atenție înainte de a utiliza sistemul! Dacă pierdeți acest manual, puteți găsi o copie pe Internet la adresa [www.directed.ro](http://www.directed.ro).

## ☐ **Întreținerea sistemului**

Sistemul nu necesită o întreținere specială. Telecomanda este alimentată de o baterie de 3V cu litiu care, în condiții normale, se consumă în decurs de un an. Când bateria începe să se descarce, raza de acțiune a telecomenzii se reduce, iar LED-ul de pe telecomandă luminează mai slab.

## **Funcțiile telecomenzii**

Acest sistem folosește o procedură computerizată de învățare a butoanelor telecomenzii. Acest lucru face posibilă atribuirea oricărei funcții a receptorului oricărui buton al telecomenzii. Inițial telecomanda este configurată standard, dar poate fi personalizată de un dealer autorizat. Referirile din aceste instrucțiuni sunt făcute la butoanele unei telecomenzi configurate standard.

### ☐ **Configurația standard**

#### **Butonul**

Funcția de armare este controlată prin apăsarea scurtă a acestui buton .

#### **Butonul**

Funcția de dezarmare este controlată prin apăsarea scurtă a acestui buton.

#### **Butonul**


Modul silențios și un canal suplimentar sunt controlate prin apăsarea acestui buton. (Modul silențios poate fi accesat apăsând scurt acest buton înainte de armare sau dezarmare. O funcție auxiliară, cum ar fi deschiderea portbagajului, poate fi controlată prin apăsarea acestui buton timp de 1,5 secunde).

#### **Canalul auxiliar comandă** \_\_\_\_\_.

#### **Butonul**

Funcția panică este activată prin apăsarea acestui buton timp de 2 secunde.

## Butoanele și


Apăsând simultan  și  puteți activa o funcție de confort sau una pe care ați adăugat-o sistemului.

**Canalul auxiliar comandă** \_\_\_\_\_.

## ***Folosirea sistemului***

Butoanele folosite în instrucțiunile din acest manual corespund configurației standard. Rețineți, acesta nu este singurul mod în care pot fi programate telecomenzile. Ele pot fi personalizate pentru a veni în întâmpinarea nevoilor dumneavoastră.

### **Armarea activă**

Puteți arma sistemul apăsând scurt  de pe telecomandă. Când sistemul s-a armat veți auzi un sunet scurt al sirenei și veți vedea luminile clipind o dată. Dacă închiderea centralizată a vehiculului a fost conectată la sistem, ușile se vor încuia.

În timp ce sistemul este armat, LED-ul indicator de stare va clipi o dată pe secundă arătând că sistemul este activ și vă protejează vehiculul. Dacă auziți un al 2-lea sunet după armare și vedeți LED-ul indicator de stare clipind de mai multe ori, citiți capitolul "Diagnosticare". Acest sunet suplimentar este înștiințarea despre anulare.

### **Armarea pasivă**

Sistemul poate fi programat să se armeze automat (armare pasivă). Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă, atunci el se va arma automat la 30 de secunde după ce sistemul "vă vede" părăsind vehiculul, deschizând și închizând ușa. În acest interval de 30 de secunde, LED-ul indicator de stare va clipi de 2 ori mai repede decât atunci când sistemul este armat. Sirena va emite un sunet după 20 de secunde de la închiderea ultimei uși. În acest moment, sistemul nu este încă armat. Sistemul se armează cu o clipire de lumini și ușile se încuie (dacă sistemul este conectat și programat pentru încuiere pasivă) după ce se scurg cele 30 de secunde, dar sirena nu va mai emite sunete. Sunetul sirenei vă oferă o avertizare cu 10 secunde înainte de armare.



**NOTA:** Dacă un punct de intrare protejat (cum ar fi o ușă sau un întrerupător protejat pentru capotă sau portbagaj) este deschis, sistemul nu se va arma pasiv (decât dacă este programată armarea pasivă forțată). Vezi capitolul "Funcții programabile". În plus, de fiecare dată când un senzor este activat în intervalul de armare pasivă, sistemul va începe din nou număratoarea inversă de 30 de secunde.

### **Când sistemul este armat, vehiculul este protejat astfel:**




- > Un impact ușor va declanșa semnalul de preavertizare. Atunci când acesta este declanșat, sirena va emite sunete, iar luminile vor clipi timp de câteva secunde.
- > Un impact mai puternic va declanșa sistemul. Secvența de declanșare constă în clipirea luminilor și activarea continuă a sirenei și durează între 1-180 secunde.




- Dacă este deschisă o ușă, sistemul va comanda sirenei să emită sunete și luminilor să clipească. Trei secunde mai târziu, ieșirea sirenei se va transforma într-un semnal continuu. Acest răspuns progresiv vă dă timp pentru a dezarma sistemul cu telecomanda, dacă ați deschis întâmplător ușa în timp ce sistemul era armat, furnizând totuși un răspuns instantaneu (chiar dacă ușa este închisă imediat).
- Punerea contactului cheie va avea același răspuns în două faze ca și deschiderea unei uși.
- Releul opțional de întrerupere a starterului împiedică pornirea motorului.

#### **Anularea senzorului din telecomandă**

Anularea senzorului din telecomandă vă permite să alegeți care intrări sau senzori doriți să fie active și care să fie anulate în timp ce sistemul este armat. (vezi capitolul "Tabelul Zonelor"). Apăsând  încă o dată într-un interval de 5 secunde de la armare, sistemul va activa anularea senzorului din telecomandă. De fiecare dată când  este apăsat se selectează un alt nivel de securitate.


Nivelele de securitate sunt următoarele:

- Apăsând  o singură dată: Sirena va emite un sunet. Sistemul este armat.
- Apăsând a 2-a oară  într-un interval de 5 secunde: Sirena emite 2 sunete scurte, urmate de unul lung. Zona 2 este acum anulată.
- Apăsând a 3-a oară  într-un interval de 5 secunde: Sirena emite 3 sunete scurte, urmate de unul lung. Zona 4 este acum anulată.

- Apăsând  a 4-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena scoate 4 sunete scurte, urmate de unul lung. Zonele 2 și 4 sunt acum anulate.
- Apăsând  a 5-a oară într-un interval de 5 secunde: Sirena scoate 5 sunete scurte, urmate de unul lung. Toate zonele sunt acum anulate, cu excepția contactului cheie.
- Apăsarea continuă a  va reactiva ciclul de anulare a senzorului din telecomandă.


**NOTA:** Anularea senzorului din telecomandă se aplică doar la un singur ciclu de armare. După ce sistemul a fost dezarmat și apoi armat din nou, toate zonele sunt din nou active.

#### **Armarea în mers**




Sistemul poate fi armat în timp ce vehiculul se află în mers! Apăsați  de pe telecomandă timp de 2 secunde în timp ce vehiculul se află în mișcare sau contactul este pus. Sirena va emite un sunet și apoi încă unul pentru a indica faptul că este pus contactul. Sistemul nu va răspunde la nici o intrare, în afară de cea de activare a ușilor, iar releul de întrerupere a starterului (dacă este instalat) nu va fi activat. Sistemul se va dezarma automat când contactul cheie este luat. Sirena va emite 2 sunete și LED-ul va înceta să clipească.

**NOTA:** Dacă este programată funcția de recuperare a vehiculului, atunci armarea din telecomandă va arma și această funcție. (Vezi capitolul referitor la sistemul de recuperare a vehiculului din acest ghid).

### ➤ **Dezarmarea**

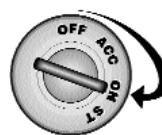
Pentru a dezarma sistemul, apăsați . Sirena va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori. Dacă închiderea centralizată este conectată la sistem, ușile se vor deschide. Dacă sirena va emite 4 sau 5 sunete la dezarmare, consultați capitolul "Diagnosticare" al acestui manual.

### ➤ **Dezactivare confirmări sonore**

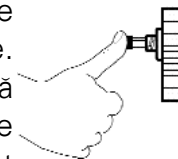
Această funcție face posibilă dezactivarea și resetarea sistemului în timpul declanșării, fără a dezarma sistemul. Dacă sistemul este declanșat și sirena a sunat mai mult de 6 secunde, apăsarea  sau  de pe telecomandă va opri declanșarea și va întoarce sistemul la starea armată. Sistemul nu se va dezarma, ci se va reseta. Aceasta previne dezactivarea sistemului dacă doriți să-l dezarmați fără a verifica vizual vehiculul. Apăsarea  după resetarea sistemului, îl va dezarma; Apăsarea acestui buton în timpul primelor 6 secunde ale secvenței de declanșare, va dezarma sistemul imediat. Temporizarea de 6 secunde este oferită pentru confortul dumneavoastră, în cazul în care sistemul se declanșează accidental.

### ➤ **Dezarmarea fără telecomandă**

Această funcție vă permite să dezarmați sistemul fără a folosi o telecomandă, în cazul în care aceasta este furată, pierdută sau defectă. Pentru a dezarma sistemul fără telecomandă trebuie să aveți cheia de contact și trebuie să știți unde este amplasat întrerupătorul de siguranță. Verificați împreună cu instalatorul locul unde se află întrerupătorul de siguranță, precum și numărul de apăsări necesare dezarmării sistemului.



Pentru a dezarma sistemul de securitate, puneți contactul cheie. Apăsați întrerupătorul de siguranță într-un interval de 15 secunde de un număr de ori (1-5) ce a fost programat. După 5 secunde, sistemul se va dezarma. Dacă nu este dezarmat înseamnă că ați așteptat prea mult timp până să apăsați întrerupătorul, așa că luați contactul și încercați din nou.




**AMPLASARE ÎNTRERUPĂTOR DE SIGURANȚĂ \_\_\_\_\_**

**NUMĂR APĂSĂRI \_\_\_\_\_**



**Important!** Această unitate poate fi programată să răspundă la 1-5 apăsări ale întrerupătorului de siguranță pentru dezarmare. Fiți sigur că ați verificat cu instalatorul programarea dorită.

## ➡ Modul silențios

Pentru a dezactiva temporar confirmările sonore la armare și dezarmare folosiți modul silențios. Apăsați scurt  înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă. Dacă vreți să anulați permanent sunetele de confirmare adresați-vă unui distribuitor.

**NOTĂ:** Preavertizarea este anulată dacă sistemul este armat folosind modul silențios. Acest lucru vă asigură că sirena nu va emite nici un sunet. Sistemul este încă capabil să se declanșeze complet. Numai secvența de preavertizare este anulată.

## ➡ Modul panică

Dacă sunteți amenințat când va aflați în mașină sau în apropierea acesteia, puteți atrage atenția tuturor, declanșând sistemul din telecomandă. Apăsând  scurt veți accesa modul de panică. Sirena va suna și luminile vor clipi timp de 30 de secunde. Pentru a opri modul de panică apăsați  încă o dată.

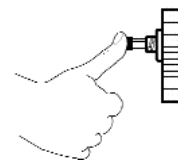
## ➡ Modul de siguranță

Puteți împiedica sistemul să se armeze sau să se declanșeze automat folosind modul de siguranță. Acest lucru este foarte folositor când duceți mașina la spălătorie sau la service. În modul de siguranță, sistemul nu se va arma nici chiar din telecomandă, dar toate funcțiile de confort (încuierea ușilor, deschiderea portbagajului, etc.) vor funcționa normal.

### Pentru a intra sau ieși din modul de siguranță:



1. Puneți contactul cheie.
2. Luați contactul cheie.
3. Apăsați scurt întrerupătorul de siguranță într-un interval de 10 secunde.



LED-ul indicator de stare va lumina continuu, dacă ați intrat în modul de siguranță, și se va stinge dacă ați ieșit din modul de siguranță.

### Pentru a intra sau ieși din modul de siguranță folosind telecomanda:

1. Deschideți orice ușă.
2. Apăsați .
3. Apăsați .
4. Apăsați  încă o dată.

LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul de siguranță și se va stinge dacă ați ieșit din modul de siguranță.

## ▣ **Circuitul de prevenire a alarmelor false**

Sistemul dumneavoastră este echipat cu circuitul de prevenire a alarmelor false . Această facilitate previne declanșarea repetată a alarmei datorată întrerupătoarelor pin de uși defecte sau condițiilor mediului cum ar fi: tunete, zgomot de avioane și lucrări, etc.

### **Exemplu:**

Alarma se declanșează de 3 ori. De fiecare dată, ea se declanșează datorită aceluiași senzor sau întrerupător. Cele 3 declanșări sunt într-un interval de 60 de minute. Circuitul de prevenire a alarmelor false va interpreta acest lucru ca fiind o alarmă falsă. După a 3-a declanșare, circuitul ignoră sau anulează senzorul sau întrerupătorul respectiv (împreună cu ceilalți senzori sau întrerupătoare care controlează aceeași zonă) pentru 60 de minute. Dacă senzorul anulat încearcă să declanșeze sistemul în timp ce este anulat, numărătoarea inversă pentru cele 60 de minute va începe iar. Acest lucru vă asigură că un senzor care declanșează continuu alarma va rămâne anulat. În cazul ușilor, circuitul acționează diferit: dacă alarma este declanșată de către deschiderea unei uși pentru 3 cicluri complete, ușile vor fi anulate până când activarea încetează.

**NOTA:** Armarea și dezarmarea sistemului nu va reseta această funcție! Singurele moduri de a reseta o zonă dezactivată sunt: să nu declanșeze alarma timp de 60 de minute sau punerea contactului cheie. Dacă testați sistemul, este important să vă amintiți că programarea circuitului de prevenire a alarmelor false poate cauza anularea zonelor și poate da impresia că acesta nu mai funcționează. Dacă la dezarmare se aud 5 sunete, circuitul a fost activat. Dacă doriți să ștergeți memoria circuitului, puneți contactul cheie.

Circuitul de prevenire a alarmelor false este programabil. Vezi capitolul "Funcții programabile" din acest ghid.

## **Diagnosticare**

Microprocesorul care stă la baza sistemului monitorizează toate întrerupătoarele și senzorii pe care îi controlează. El detectează întrerupătoarele sau senzorii defecti și le împiedică să dezactiveze întregul sistem. Microprocesorul va înregistra și va raporta declanșările care au avut loc în absența dumneavoastră. Citiți capitolul "Confirmări sonore referitoare la starea sistemului" și "Tabelul zonelor" pentru informații despre diagnosticare.

## ▣ **Diagnostic la armare**

Dacă sistemul este armat cu o intrare activă (ușă deschisă, senzor declanșat, etc.) se va emite un sunet când se armează și apoi încă unul după câteva secunde. Aceasta se numește "Înștiințare despre anulare".

**Notă:** Înștiințarea despre anulare nu va apărea în modul silențios sau în cazul în care confirmarea sonoră a fost anulată.

Sistemul va ignora intrarea activă până când aceasta încetează. La 3 secunde după aceasta va monitoriza normal intrarea. De exemplu, dacă mașina dumneavoastră are plafonieră temporizată și armați sistemul înainte ca plafoniera să se stingă, puteți auzi înștiințarea despre anulare. Totuși, după ce lumina se stinge, ușile sunt monitorizate în mod normal.

## ☐ Diagnostic la dezarmare

Sunetele suplimentare la dezarmare se numesc "Înștiințare despre declanșare". Dacă sirena emite 4 sunete la dezarmare, înseamnă că sistemul s-a declanșat în absența dumneavoastră. Dacă sirena emite 5 sunete la dezarmare înseamnă că o zonă a fost afectată de atâtea ori, încât circuitul de prevenire a alarmelor false a anulat acea zonă. În oricare dintre cele 2 cazuri, LED-ul indicator de stare va arăta despre care zonă este vorba (vezi capitolul "Tabelul zonelor"). Sistemul va reține această informație în memoria sa și va emite 4 sau de 5 sunete de fiecare dată când este dezarmat, până la următoarea pornire a motorului.

## ☐ Confirmările sonore referitoare la starea sistemului

Sirena va emite sunete la armarea / dezarmarea sistemului. Numărul sunetelor reflectă starea sistemului:

<b>Ațiune</b>	<b>Număr sunete sirenă</b>	<b>Descriere</b>
Armare	1	Sistem armat
Armare	1 (3 s întârziere), 1	Sistem armat cu înștiințare despre anulare
Dezarmare	2	Sistem dezarmat
Dezarmare	4	Sistem dezarmat cu înștiințare despre declanșare
Dezarmare	5	Sistem dezarmat cu circuit prevenire alarme false activ

## ☐ Tabelul zonelor

Numărul zonei corespunde unui număr de clipiri ale LED-ului folosit de sistem pentru a identifica intrarea respectivă. Intrările standard sunt listate mai jos împreună cu spații pentru adăugarea senzorilor sau întrerupătoarelor opționale care au fost instalate.

<b>Zona - Numărul de clipiri ale LED-ului</b>	<b>Descriere</b>	<b>Opțiuni instalare dealer</b>
1	Declanșare instantanee - folosită adesea pentru întrerupătoarele pin de capotă /portbagaj	
2	Declanșare instantanee - impact puternic detectat de senzorul de șoc	
3	Declanșare întrerupător uși	
4	Declanșare instantanee - pentru senzori opționali	
5	Declanșare contact	

## ☐ Interpretarea diagnosticării zonelor

Răspunsurile de preavertizare nu sunt raportate de diagnosticul la armare / dezarmare. Dacă primiți o înștiințare despre anulare la armare sau o înștiințare despre declanșare la dezarmare, priviți LED -ul indicator de stare. Zonele active sau declanșate vor fi indicate prin clipiri ale LED -ului indicator de stare.

### **Exemplu:**


Dacă Zona 3 a fost anulată sau declanșată, LED-ul indicator de stare va clipi de 3 ori cu pauză de 2

secunde. Apoi va clipi din nou de 3 ori și va repeta această secvență până când contactul este pus.

**NOTA:** Sistemul dumneavoastră memorează ultimele două activări. Chiar dacă LED-ul a fost resetat prin punerea contactului după declanșarea sistemului, instalatorul poate accesa ultimele două zone ce au fost activate. Pentru detalii, contactați un distribuitor autorizat.

## **Cod săritor**

---

Receptorul și telecomenzile folosesc un algoritm matematic pentru a-și schimba codul de fiecare dată când este folosită telecomanda. Această tehnică a fost proiectată pentru a spori securitatea unității. Unitatea centrală știe care vor fi următoarele coduri. Acest lucru face ca telecomenzile și unitatea centrală să fie sincronizate chiar dacă folosiți telecomanda în afara razei ei de acțiune. Cu toate acestea, dacă telecomanda a fost acționată de multe ori în afara razei ei de acțiune sau dacă bateria ei a fost scoasă, este posibil să nu mai fie sincronizată cu unitatea centrală și sistemul nu va putea fi accesat. Pentru a sincroniza iar telecomanda, apăsați  de mai multe ori în raza de acțiune a sistemului. Alarma se va sincroniza automat și va răspunde normal la solicitările telecomenzii.

## **Frecvență înaltă**

---

Sistemul dumneavoastră folosește o frecvență de 434 MHz pentru a transmite și recepționa coduri. Acest lucru oferă un semnal mai stabil și o transmisie fără paraziți. Raza de acțiune a telecomenzii este mare, chiar și în zonele cu interferențe radio puternice.

## **Recunoașterea proprietarului**

---

Recunoașterea proprietarului este o funcție disponibilă a acestui sistem. Folosind programatorul Pro Security, un dispozitiv portabil de programare, distribuitorul dumneavoastră poate programa multe funcții ale sistemului. Calculatorul face posibilă programarea fiecărei telecomenzi a sistemului cu alte funcții. Când este folosită o anumită telecomandă, sistemul își va aminti funcțiile cu care a fost programată telecomanda respectivă. Funcția de recunoaștere a proprietarului permite programarea a maximum 4 telecomenzi în mod diferit, în funcție de nevoile utilizatorilor. Este ca și cum ați avea 4 alarme diferite în mașină, câte una pentru fiecare utilizator.

**NOTĂ:** Funcția de recunoaștere a proprietarului nu poate fi programată fără un programator Pro Security și fără soft-ul necesar. Pentru mai multe detalii, consultați un distribuitor autorizat.

## ***Power-up***

---

Acest sistem va memora starea în care se află într-o memorie nevolatilă. Sistemul va rechema din memorie starea sa, atunci când alimentarea a fost întreruptă și apoi reconectată. Aceasta înseamnă că dacă unitatea este în modul de siguranță și dintr-un motiv oarecare, cum ar fi repararea mașinii, bateria este deconectată, la reconectare unitatea va fi tot în modul de siguranță. Acest lucru este valabil pentru orice stare a sistemului incluzând armare, dezarmare, recuperare a vehiculului și mod de siguranță.

## ***Modul de economisire a bateriei***

---

După o perioadă de timp în care nu se face nici o activitate, în modul de siguranță sau armat, sistemul va intra în modul de economisire a bateriei. Acesta scade consumul de curent din baterie. Modul de economisire a bateriei se activează în următoarele condiții:

- > Economisire baterie cu sistem armat: După 24 ore de la armarea sistemului, LED-ul va clipi de două ori mai rar decât normal, scăzând astfel consumul de curent din baterie.
- > Economisire baterie în modul de siguranță: Atunci când sistemul intră în modul de siguranță, LED-ul va lumina permanent. Dacă vehiculul nu este folosit (contactul nu este pus) timp de o oră, în timp ce sistemul este în modul de siguranță, atunci LED-ul se va stinge. Dacă sistemul rămâne în modul de siguranță, LED-ul se va aprinde doar dacă contactul este pus și apoi luat.

## ***Funcții programabile***

---

Opțiunile programabile controlează funcționarea normală a sistemului și pot necesita sau nu câteva componente adiționale. Unele pot necesita totuși manoperă suplimentară de instalare.

Iată o listă de setări programabile, dintre care cele implicite sunt scrise cu litere **îngroșate**:

- > **Armarea activă** (numai din telecomandă) sau armarea pasivă (armarea automată la 30 de secunde după închiderea ultimei uși).
- > Sunete de confirmare ale sirenei la armare / dezarmare **activate** / dezactivate.
- > Funcția de încuiere a ușilor la punerea contactului **activată** / dezactivată: Dacă această funcție este activată, ușile se vor încuia la 3 secunde după ce este pus contactul și se vor descuia când este luat contactul. Sistemul poate fi programat să împiedice încuierea ușilor când contactul este pus, prin deschiderea oricărei uși. Dacă instalatorul programează sistemul cu programatorul Pro Security, încuierea și descuiera la punerea și luarea contactului cheie sunt funcții independente și pot fi programate separat.
- > Încuierea pasivă a ușilor (împreună cu armarea pasivă) sau **încuierea activă a ușilor** (numai în cazul în care sistemul este armat din telecomandă). Încuierea pasivă permite încuierea ușilor la armarea pasivă a sistemului (după perioada de 30 secunde). Această funcție este accesibilă numai dacă armarea pasivă a fost activată.

**Notă:** Când este programată armarea pasivă și încuierea ușilor, dacă sistemul se dezarmează fără ca o ușă să fie deschisă, sistemul va încuia ușile când se armează pasiv.

- Modul de panică **activat** / dezactivat cu contactul cheie pus: Unele state au legi care interzic sirenei să sune când vehiculul se află în mișcare.
- Armare pasivă forțată **activată** / dezactivată: Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă și funcția de armare pasivă forțată este activată, atunci sistemul se va arma pasiv după o oră chiar dacă o intrare protejată a fost lăsată deschisă. Această funcție este utilă în cazul în care o ușă a fost lăsată întredeschisă la părăsirea vehiculului. Armarea pasivă forțată vă asigură că sistemul va fi armat în orice situație.

**Notă:** Când sistemul se armează pasiv după o oră, punctul de intrare care a fost lăsat deschis și tot ce este conectat la această zonă sunt anulate și nu pot declanșa sistemul. Celelalte intrări ale sistemului funcționează normal.

- Imobilizarea automată a motorului activată / **dezactivată**: Scopul acestei funcții este să protejeze vehiculul de hoți, fără să țină cont dacă sistemul este armat sau nu. Dacă această funcție este activată, starterul va fi dezactivat la 30 de secunde după luarea contactului cheie. După ce este luat contactul cheie LED-ul va clipi rar (de 2 ori mai rar decât atunci când sistemul este armat) pentru a indica faptul că funcția a fost armată. 30 de secunde mai târziu, starterul va fi dezactivat. Pentru a porni mașina va fi necesar să dezarmați sistemul din telecomandă. Este posibil de asemenea să dezactivați această funcție rotind cheia de contact

pe poziția "Mers" și să apăsați o dată întrerupătorul de siguranță. Funcția este dezactivată când sistemul se află în modul de siguranță.

**Notă:** Această funcție va fi accesibilă numai dacă a fost instalat releul de întrerupere a starterului .

- Durata secvenței de declanșare completă de **30** sau 60 secunde: Aceasta determină cât timp durează secvența de declanșare completă. Unele state au legi care reglementează cât poate să sune un sistem de securitate înainte să fie considerat deranjant. Dacă instalatorul programează sistemul de securitate cu programatorul Pro Security, durata acestei secvențe poate fi programată între 1 și 180 de secunde.
- Circuitul de prevenire a alarmelor false **activat** / dezactivat. Consultați capitolul "Circuitul de prevenire a alarmelor false pentru a obține o explicație completă cu privire la funcționarea acestui circuit. Dacă această funcție este dezactivată, sistemul va răspunde permanent la intrările oricărui senzor.


**Notă:** Dezactivarea acestei funcții va face ca sistemul să încalce legislația, deoarece în multe state există legi cu privire la sistemele de securitate.

- Activarea progresivă a ușilor **activată** / dezactivată: Atunci când sistemul de securitate este armat și o ușă este deschisă, sistemul va răspunde cu zece sunete înainte de a declanșa complet alarma. Dacă se dorește o activare instantanee, atunci se va dezactiva această funcție.

- Numărul impulsurilor de siguranță: Numărul de apăsări ale întrerupătorului de siguranță necesar pentru dezarmarea sistemului de securitate, imobilizarea automată a motorului sau dezarmarea sistemului de recuperare a vehiculului poate fi programat între 1-5 apăsări. Setarea inițială este **0 (1)** apăsare.
- Tonurile sirenei și volumul trilului: Leșirea sirenei are 6 tonuri diferite. Instalatorul poate elimina aceste tonuri și poate lăsa un sunet unic, ușor de identificat, al sirenei. Sunetele sirenei pot avea același volum cu alarma declanșată sau pot avea cu **6 decibeli mai puțin**.

## Opțiuni de instalare

Sistemul are multe opțiuni care pot necesita adăugarea unor componente și a unor manopere suplimentare de instalare. Iată câteva posibilități:

- Descuiere progresivă: La majoritatea mașinilor americane cu închidere centralizată, sistemul poate fi configurat în așa fel încât la dezarmare să se descuie numai ușa șoferului. O a doua apăsare a butonului  va descuia celelalte uși.
- Sistemul de recuperare a vehiculului este un dispozitiv anti-jaf proiectat să ajute la recuperarea vehiculului în cazul în care acesta a fost furat. Citiți capitoulul "Sistemul de recuperare a vehiculului" din acest manual pentru o explicație completă a funcționării acestui sistem.

## Sistemul de recuperare a vehiculului

Sistemul opțional de recuperare a vehiculului este proiectat pentru a vă asigura că nici un utilizator neautorizat al vehiculului, chiar dacă folosește cheile și telecomanda dumneavoastră, nu va reuși să vă despartă pentru totdeauna de mașină.

Această funcție nu poate preveni o încercare de jaf, dar vă asigură că dacă vehiculul este luat de o persoană neautorizată, va fi imobilizat (după câteva avertizări progresive) în cel mai sigur mod posibil. În cazul unui jaf, această funcție vă permite să nu vă faceți griji în ceea ce privește mașina dumneavoastră.

Releul de întrerupere a starterului și funcția de recuperare a vehiculului oferă cea mai bună combinație între protecția personală și cea a vehiculului. Dacă este instalat corespunzător, sistemul nu va opri mașina dumneavoastră în trafic sau pe calea ferată. Acest sistem este proiectat să întrerupă starterul. Releul de întrerupere a starterului nu poate opri un motor pornit, el poate doar să împiedice motorul să pornească.

**Important:** Orice instalare care permite acestui produs să oprească motorul mașinii în mers este contrar scopului pentru care a fost proiectat, iar Ungo nu își asumă nici o responsabilitate în acest caz.

- ➡ **Armarea sistemului de recuperare a vehiculului**  
Pentru a arma acest sistem, apăsați butonul de armare al telecomenzii, în timp ce contactul cheie este pus. Luminile vor clipi, iar sirena va emite un sunet. Aceasta se poate face înainte sau în timpul condusului. După ce sistemul este armat, el va intra în secvența de activare a sistemului (vezi mai jos) dacă o ușă este deschisă și apoi închisă. Când sunteți obligat să părăsiți mașina, sistemul se va activa când ușa se va deschide și apoi închide după dumneavoastră. Acest sistem funcționează astfel pentru a preveni jaful mașinii în intersecții. Pentru a vă proteja împotriva jafurilor din parcare, armați sistemul de recuperare a vehiculului înainte de a părăsi mașina. Sistemul se va declanșa automat când următoarea persoană ce se urcă la volan va încerca să pornească mașina. Acest lucru vă ajută în cazul când cineva vă ia cu forța telecomanda și cheia de contact într-o parcare.

**Notă:** Dacă sistemul de recuperare este armat în mers și nu-l dezactivați înainte de părăsirea mașinii, va rămâne armat și se va declanșa la următoarea pornire a vehiculului.

- ➡ **Secvența de activare a sistemului de recuperare a vehiculului**  
**Cincisprezece secunde** după ce ultima ușă a fost închisă, LED-ul indicator de stare va începe să clipească. Acest interval vă permite să vă depărtați de mașină în cazul unui jaf de mașini.  
**Patruzeci și cinci de secunde mai târziu**, sirena va începe să emită sunete și luminile vor clipi. Acest timp poate fi folosit pentru a anunța autoritățile că mașina dvs. a fost furată și a le explica ce va face în continuare sistemul de recuperare a vehiculului.

**Cincisprezece secunde** după ce sirena începe să sune, ieșirea acesteia se va transforma într-una continuă.

Începând din acest moment, când este luat contactul cheie, sistemul de recuperare a vehiculului va activa imediat releul de întrerupere a starterului. Acest lucru va împiedica pornirea mașinii, imobilizând-o în locul în care se află.

După **trei minute** după ce sirena începe să sune continuu, luminile nu vor mai clipi și sirena se va opri. Releul de întrerupere a starterului va rămâne activ până când sistemul este dezarmat. Dacă ușa este deschisă sau dacă este luat contactul cheie și apoi pus în încercarea de a porni mașina, sirena va începe să sune, iar luminile vor clipi din nou.

- ➡ **Dezarmarea sistemului de recuperare a vehiculului**

Încercați să vă obișnuiți cu secvența de declanșare a sistemului de recuperare a vehiculului și cu procedura de dezarmare. Este foarte important să recunoașteți acest sistem și să știți cum să-l dezactivați în cazul în care acesta se activează din greșeală.

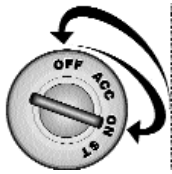
După ce acest sistem a fost armat, el nu se dezarmează automat. Trebuie să-l dezarmați data viitoare când folosiți vehiculul, urmând această procedură:

Dacă sistemul nu a intrat în secvența de activare completă (sirena nu a început să emită sunete) :

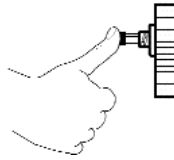


1. Puneți contactul cheie.
2. Apăsați butonul  de pe telecomandă timp de o secundă. Luminile vor clipi și sirena va emite 2 sunete.

Dacă sistemul a intrat în secvența de activare completă (sirena a început să emită sunete):



1. Puneți contactul cheie.
2. Apăsați întrerupătorul de siguranță de numărul de ori programat să dezarmeze sistemul de recuperare a vehiculului.



**Notă:** Dacă sistemul de recuperare a vehiculului a început să emită sunete, trebuie luat contactul, apoi pus, pentru dezarmare. Dacă aceasta se întâmplă în timp ce conduceți vehiculul, trageți pe dreapta și urmați procedura de dezarmare.

## Glosar

**Unitatea centrală:** "Creierul" sistemului. De obicei este ascunsă sub panoul de sub bord. Ea adăpostește microprocesorul care controlează vehiculul și funcțiile sistemului.

**Releul de întrerupere a starterului:** Un întrerupător automat controlat de sistem care împiedică starterul să pornească atunci când sistemul este armat. Vehiculul nu este protejat împotriva pornirii când sistemul este dezarmat, în modul de siguranță, sau dacă întrerupătorul de starter nu funcționează. Instalarea acestei funcții poate necesita manoperă suplimentară.

**Intrare:** O conexiune fizică cu sistemul. La o intrare pot fi conectate: un senzor, un întrerupător pin sau ieșirea unor sisteme deja existente în vehicul, cum ar fi contactul cheie sau plafoniera.

**LED:** Un indicator albastru montat în mașină. Este folosit pentru a indica starea sistemului. Este folosit de asemenea pentru a raporta declanșarea sau erorile sistemului, sau ale senzorilor.

**Senzor de șoc:** Acest senzor este montat în vehicul și este proiectat să detecteze orice impact asupra vehiculului sau a geamurilor.

**Sirenă:** Un dispozitiv care generează zgomot, instalat în compartimentul motor al vehiculului. Ea generează sunetele și cele 6 tonuri pe care le auziți când alarma s-a declanșat.

**Telecomadă:** Un dispozitiv portabil care comandă diferite funcții ale sistemului.

**Declanșare sau secvență de declanșare:** Se întâmplă când alarma "pornește" sau este activată. Secvența de declanșare completă a sistemului de securitate constă în 30 de secunde de sunet continuu al sirenei.

**Întrerupătorul de siguranță:** Un întrerupător montat undeva în interiorul vehiculului. Este folosit pentru a anula alarma când telecomanda este stricată sau pierdută, sau pentru a intra în modul de siguranță.

**Răspunsul de preavertizare :** Un impact ușor aplicat vehiculului va genera un răspuns de preavertizare (WarnAway®). Acesta constă în câteva sunete ale sirenei și clipiri ale luminilor care durează câteva secunde.

**Zonă:** O zonă este o intrare separată pe care un sistem de securitate o recunoaște ca fiind unică. Fiecare intrare a sistemului de securitate este conectată la o

anumită zonă. Pot exista 2 sau mai multe intrări pentru aceeași zonă.

## **Extinderea funcțiilor de securitate și confort**

Iată o listă a unor opțiuni de extindere disponibile. Pentru o explicație completă asupra tuturor opțiunilor disponibile contactați un distribuitor autorizat.

**Senzor audio:** Spargerea sau lovirea unui geam cu un metal produce sunete distincte. Senzorul audio folosește un microfon pentru a recepționa sunetele și pentru a le analiza cu un soft special pentru a determina dacă geamul este lovit pentru a fi spart.

**Baterie back-up:** Aceasta menține sistemul armat, declanșează alarma și menține întrerupătorul de starter activ dacă este deconectată bateria principală.

**Senzor de perimetru:** O cupolă invizibilă este creată de acest senzor. Sistemul poate reacționa la orice invadare a acestui câmp cu secvența de declanșare completă.

**Aprinderea automată a farurilor și a luminilor:** Această opțiune va aprinde automat luminile și farurile când se întunecă. În plus, va aprinde farurile ori de câte ori sunt folosite ștergătoarele. O funcție a telecomenzii poate fi folosită de asemenea pentru a aprinde farurile și luminile pentru un interval de timp programat.

**Deschiderea electrică a portbagajului:** Ieșirea canalului #2 a sistemului poate acționa deschiderea electrică a portbagajului sau a haionului mașinii (poate fi necesar un releu opțional). Dacă deschiderea

potbagajului nu este activată electric, poate fi adăugat un solenoid de deschidere a portbagajului


**Comandă geamuri electrice:** Comanda geamurilor electrice poate fi oferită de două sisteme. Primul sistem va ridica geamurile la armarea sistemului sau le va coborî folosind telecomanda. Al doilea sistem va ridica și va coborî geamurile.

**Sistemul pornire de siguranță:** Pentru a oferi maxim de confort, sistemul de pornire de siguranță poate porni vehiculul, poate controla funcționarea motorului și poate alimenta sistemul de aer condiționat printr-o simplă apăsare a unui buton! Protecție relanti, anulare la deschiderea capotei, oprire la apăsarea pedalei de frână sau lăsarea frânei de mână și oprire automată temporizată sunt de asemenea incluse. (Numai pentru vehiculele cu transmisie automată și sistem de injecție. Pentru vehicule cu cutie de viteze manuală trebuie montate module suplimentare).


**Antena / Receptor :** Receptorul poate fi folosit pentru a îmbunătăți performanțele telecomenzii în zone cu puternice interferențe radio, cum ar fi bazele militare, aeroporturile și spitalele.

## GHID RAPID DE UTILIZARE


### Armarea folosind telecomanda

- Puteți activa sau arma sistemul apăsând  de pe telecomandă timp de o secundă. Când sistemul s-a armat veți auzi un sunet scurt al sirenei și veți vedea luminile clipind o dată. Dacă închiderea centralizată a vehiculului a fost conectată la sistemul de securitate, ușile se vor încuia.

### Dezarmarea folosind telecomanda

- Pentru a dezarma sistemul apăsați . Sirena va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori. Dacă închiderea centralizată este conectată la sistem, ușile se vor deschide. Dacă sirena emite 4 sau 5 sunete când se dezarmează, consultați capitolul diagnosticare. Acest semnal se numește înștiințare despre declanșare.

### Armarea în mers

- Apăsați  de pe telecomandă 2 secunde în timp ce vehiculul se află în mișcare. Sistemul va emite un sunet, și apoi încă unul pentru a indica faptul că motorul este pornit.

### Dezarmarea fără telecomandă

- Puneți contactul cheie. Apăsați într-un interval de 15 secunde întrerupătorul de siguranță de un număr de ori ce a fost programat. Sistemul este dezarmat acum. Dacă nu este dezarmat, este posibil să fi așteptat prea mult timp, deci luați contactul cheie și încercați din nou.

### Intrarea în / ieșirea din modul de siguranță

- Puneți și luați contactul cheie. Apăsați și eliberați întrerupătorul de siguranță într-un interval de 10 secunde. LED-ul indicator de stare va lumina permanent dacă ați intrat în modul de siguranță și se va stinge dacă ați părăsit modul de siguranță.


### Activarea modului panică

- Mențineți apăsat  timp de 2 secunde.

### Ieșirea din modul de panică

- Apăsați  al telecomenzii.

### Activarea modului silențios

- Apăsați  scurt înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă.

**Locul de amplasare al întrerupătorului de siguranță:** \_\_\_\_\_

**Numărul de apăsări ale întrerupătorului de siguranță necesare dezarmării:** \_\_\_\_\_